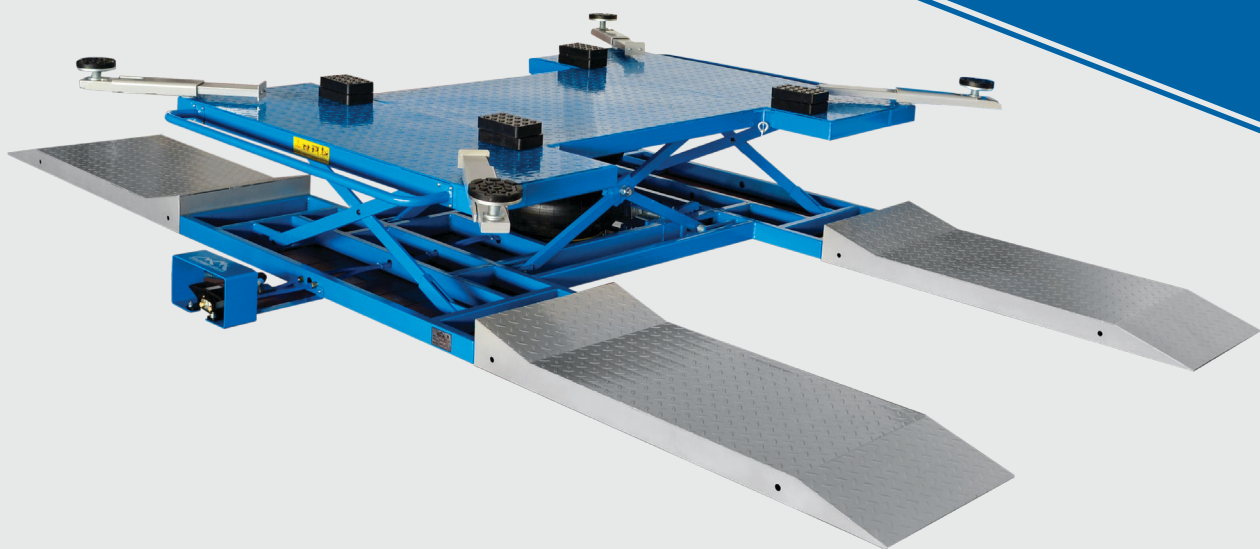




# Инструкция по эксплуатации пневматического подъемника арт. TST25P



**EAC**

ВЕРСИЯ 2

Производитель оставляет за собой право менять спецификации оборудования, представленного в данном руководстве, без предварительного уведомления.

Подъемник \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_


Дата выпуска \_\_\_\_\_

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ПОДЪЕМНИКА

Полное описание модели и серийного номера может помочь нашей технической службе быстро произвести необходимое обслуживание. Предоставление этих данных также облегчит процесс поставки запасных частей. В случае обнаружения каких-либо различий между данными, приведенными в настоящем руководстве, и данными на идентификационной табличке, установленной на подъемнике, правильными необходимо считать данные, указанные на идентификационной табличке.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение изделия .....	4
2. Распаковка и хранение.....	4
3. Комплект поставки.....	5
4. Технические характеристики .....	7
3. Правила техники безопасности .....	8
4. Установка .....	12
5. Эксплуатация .....	14
6. Техническое обслуживание.....	16
8. Демонтаж и утилизация оборудования.....	18

	<p>Перед установкой и эксплуатацией подъемника внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.</p>
<p>ВАЖНО</p>	<p>ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОБОРУДОВАНИЕ НАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ. БЕРЕЖНО ОТНОСИТЕСЬ К ПОДЪЕМНИКУ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО ТОЛЬКО ПО НАЗНАЧЕНИЮ.</p>

## 1. Назначение изделия

Пневматический подъемник предназначен для подъема автомобилей при проведении шиномонтажных работ как в помещении, так и вне помещений.

Подъемник разработан и изготовлены в соответствии с ТР ТС (ЕАС) и требованиями Директивы ЕС 2006/42/СЕ.

Подъемник подходит практически для любого автомобиля весом не более 2500 кг, размеры которого не превышают приведенных ниже значений.

**ВНИМАНИЕ!** Внимательно прочитайте инструкции по требованию безопасности, эксплуатации и обслуживанию, представленные ниже.

Храните инструкцию в легкодоступном месте и обращайтесь к ней по мере необходимости.

Перед использованием убедитесь, что все части подъемника находятся в исправном состоянии. С подъемником может работать только квалифицированный персонал, который предварительно ознакомился с настоящей инструкцией. Запрещается любое изменение конструкции подъемника. Несоблюдение инструкций может причинить вред оператору, оборудованию или транспортному средству, для поднятия которого используется оборудование.

## 2. Распаковка и хранение

При получении убедитесь, что оборудование не было повреждено во время транспортировки, и что присутствуют все части, указанные в комплекте поставки. Упаковку необходимо бережно распаковывать, следуя всем необходимым мерам предосторожности, чтобы избежать травмирования персонала и повреждения частей подъемника (избегайте падения частей при вскрытии упаковки).

Распаковка оборудования и/или его составных частей должна осуществляться в условиях закрытого помещения при температуре не ниже +5°C.

Долговременное хранение оборудования и/или его составных частей должно производиться при температуре от +0 до +45°C при относительной влажности < 95% (без конденсации).

Если оборудование транспортировалось и/или хранилось при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.

Оборудование, содержащее механические части с консистентной смазкой до начала эксплуатации должны выдерживаться в течение нескольких часов при температуре не ниже +10°C для устранения опасности повреждений, вызванных неправильным температурным режимом эксплуатации.

### Утилизация упаковки

Упаковочную пленку следует утилизировать как отходы в соответствии с действующими нормативами по утилизации пластиковых материалов в стране, где производится установка подъемника.



**ВНИМАНИЕ.** Настоящее руководство по эксплуатации было написано для инструктажа операторов подъемника и инженера по техническому обслуживанию. Таким образом, прежде чем производить какие-либо действия с подъемником и / или его упаковкой, необходимо внимательно прочитать всё руководство, поскольку оно содержит важную информацию по следующим темам:

- Обеспечение безопасности операторов и инженеров по техническому обслуживанию;
- Обеспечение безопасности оборудования;
- Обеспечение безопасности поднимаемого транспортного средства.

### Хранение руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью подъемника и всегда должно передаваться вместе с ним, даже в случае его продажи.

Оно всегда должно находиться в легкодоступном месте рядом с подъемником, чтобы оператор и инженер по техническому обслуживанию могли в любое время быстро получить доступ к необходимой информации.

Лица, работающие с оборудованием, должны внимательно изучить **главу 3** данного руководства, так как она содержит важную информацию по **безопасности**.

## 3. Комплект поставки

**ВНИМАНИЕ.** По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, немедленно информировать отправителя.

- Рама в сборе, 1 шт.
- Резиновая подушка, 4 шт.
- Подъемная лапа, 4 шт.
- Въездная аппарель, 4 шт.
- Инструкция по эксплуатации, 1 шт.
- Упаковочная тара, 1 шт.

### Устройство подъемника

Подъемник состоит из 4-х основных групп частей:

- фиксированная рама (основание);
- подвижная часть (лапы + подъемная платформа);
- подъемное устройство (пневматический привод);
- устройства безопасности.

На рис. 1 показаны различные части подъемника.

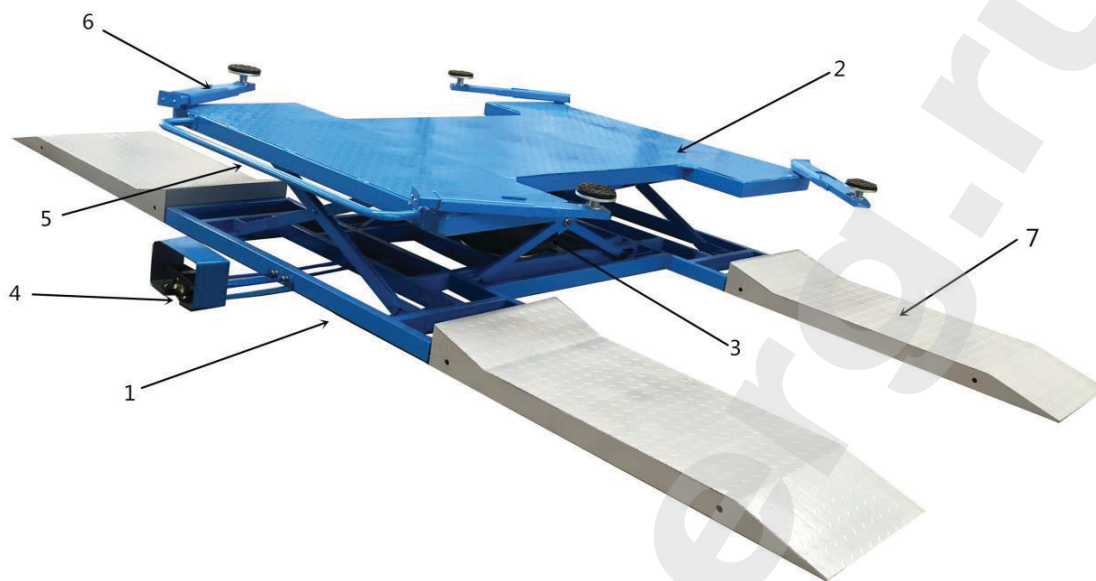


Рис.1

#### **Рама**

Рама состоит из основания (1), изготовленного из сваренных стальных пластин.

#### **Подвижная часть**

Подвижная часть состоит из платформы (2), сваренной из стальных пластин, лап и рычагов, соединяющихся между собой, с платформой и основанием посредством валов. Лапы (6) могут вставляться в платформу для поддержки транспортного средства.

#### **Подъемное устройство**

Подъемное устройство состоит из сдвоенного пневматика (3) и соединительных шлангов. Пневматический привод управляется с помощью педалей (4).

#### **Устройства безопасности**

Устройства безопасности включают в себя:

- Стопор для блокировки подъемника на определенной высоте;
- Пневматический предохранительный клапан;
- Защита для ног с двух сторон (5);

#### 4. Технические характеристики

Грузоподъёмность, кг	2500
Максимальная высота подъема, мм	470
Высота платформы в опущенном состоянии, мм	124
Длина платформы, мм	1400
Ширина платформы, мм	2250
Время подъема, сек	15
Время опускания, сек	20
Рабочее давление, бар	6-10
Общий вес подъемника, кг	500
Уровень шума, дБ (А) / 1м	> 70
Рабочая температура, °С	-10...+ 50

#### 4.1 Размеры подъемника

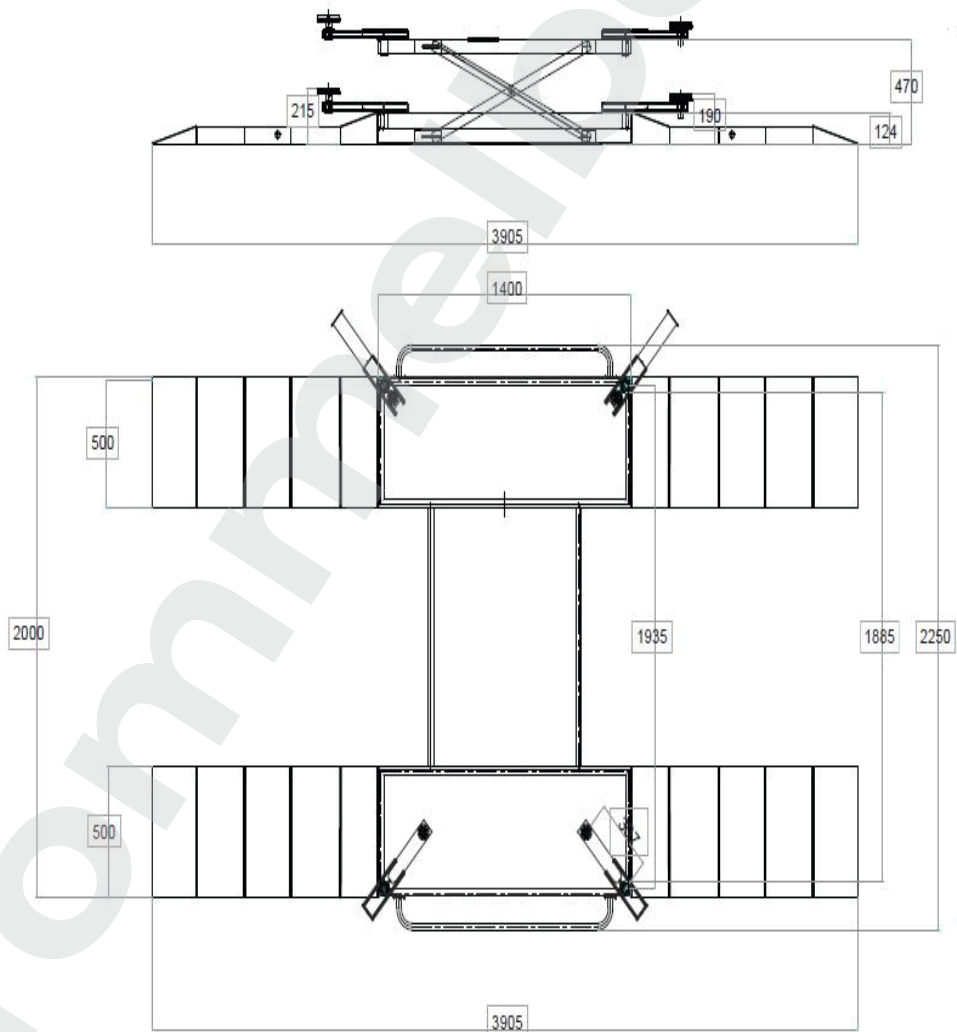


Рис. 2

#### 4.2 Максимальные габариты поднимаемого автомобиля

Ширина автомобиля не должна превышать 2200 мм. Колесная база (расстояние между осями колес) не должна превышать 3000 мм. Имейте в виду вышеуказанные максимальные габариты при установке автомобиля на подъемник. Также на подъемник можно устанавливать специальные транспортные средства, при этом учитывая грузоподъемность подъемника.

**Рабочая зона подъемника должна учитывать габариты поднимаемых транспортных средств.**

**ВНИМАНИЕ.** При установке автомобилей с габаритами, превышающими вышеуказанные, необходимо убедиться, что их вес меньше грузоподъемности оборудования, и что при подъеме не возникнет дисбаланс груза.

#### 4.3 Пневматическая система подъемника

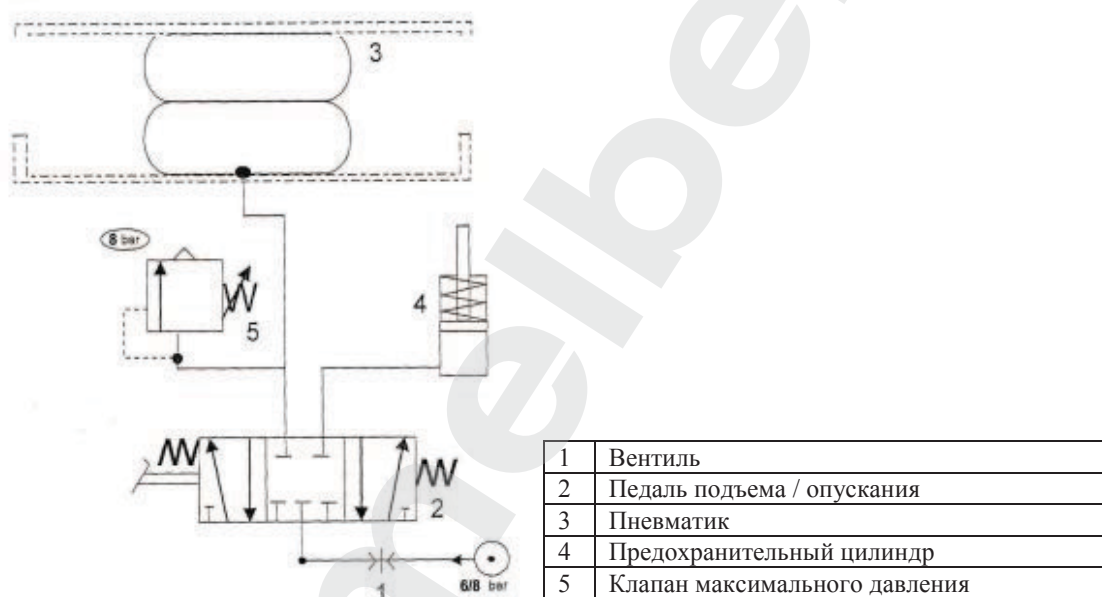


Рис. 3

### 3. Правила техники безопасности

Очень важно внимательно прочитать эту главу, поскольку она содержит важную информацию о рисках, с которыми столкнется оператор и инженер по техническому обслуживанию в случае неправильного использования подъемника.

В данной главе подробно объясняются некоторые опасные ситуации, которые могут возникнуть при использовании и проведении работ по техническому обслуживанию подъемника, описываются предохранительные устройства и правила их надлежащего использования, остаточные риски и правила техники безопасности, которые необходимо соблюдать (общие и специальные меры предосторожности, позволяющие избежать возникновения опасных ситуаций или нейтрализовать возникшие риски).



**ВНИМАНИЕ** Подъемник предназначен для подъема автомобилей при проведении шиномонтажных работ в закрытом помещении. Использование подъемника для каких-либо других целей не допускается. В частности, запрещается производить следующие операции:



- поднимать людей;
- использовать в качестве прессы для дробления чего-либо;
- использовать в качестве лифта.

**Изготовитель не несет ответственность за какой-либо ущерб, причиненный людям, автомобилям или имуществу, вызванный ненадлежащим использованием подъемника.**

Важно помнить, что при подъеме или опускании оператор работает только с места управления, показанного на рис. 4. Нахождение людей в опасной зоне (рабочей зоне), показанной на рис. 4, запрещено.

Во время работы присутствие людей под транспортным средством допускается только при полностью поднятом автомобиле.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОДЪЕМНИК С ОТКЛЮЧЕННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПО КАКОЙ-ЛИБО ПРИЧИНЕ ИЗМЕНЯТЬ НАСТРОЙКИ КЛАПАНА МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ.**

Невыполнение этих правил может привести к получению серьезных травм персоналом, нанесению ущерба подъемнику и поднимаемому автомобилю.

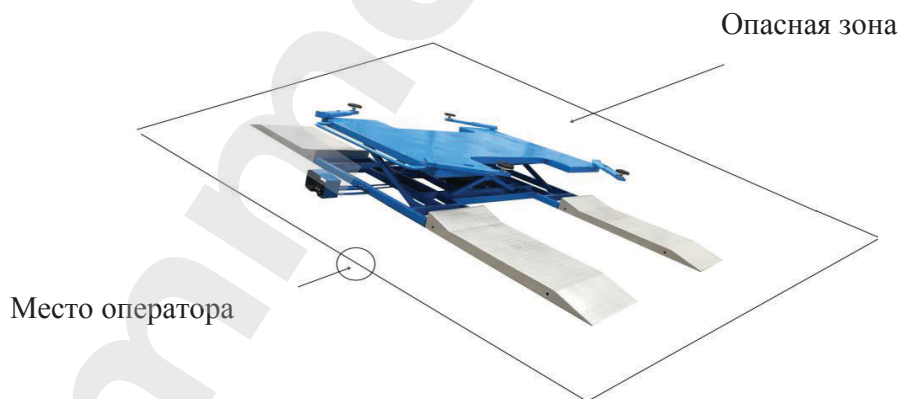


Рис.4

### 3.1 Общие меры предосторожности

Оператор и инженер по техническому обслуживанию обязаны соблюдать правила и нормативы законодательства о защите труда, а также нормативно-правовых актов, действующих в стране установки подъемника.

Кроме того, они должны:

- всегда работать с указанных в руководстве позиций (операторское место);
- не снимать и не выключать механические, пневматические и другие устройства безопасности;

- соблюдать правила техники безопасности, приведенные в руководстве и на предупреждающих табличках, прикрепленных к оборудованию.

В тексте данного руководства примечания по безопасности обозначены следующим образом:

**ОПАСНОСТЬ.** Указывает на непосредственную опасность, угрожающую здоровью или жизни людей (может привести к серьезным травмам или даже смерти).

**ОСТОРОЖНО.** Указывает на опасные ситуации и / или поведение, которое может угрожать здоровью или жизни людей (травмы средней тяжести, серьезные травмы или даже смерть).

**ВНИМАНИЕ.** Указывает на опасные ситуации и / или поведение, которое может повлечь травмы людей и нанесение повреждений подъемнику, автомобилю и другой собственности.

### 3.2 Опасности, риски, меры предосторожности и средства безопасности

Далее мы рассмотрим, с какими рисками операторы и инженеры по техническому обслуживанию могут столкнуться во время установки транспортного средства на подъемник, и какие средства безопасности были предусмотрены производителем оборудования, чтобы минимизировать такие риски:

#### ПРОДОЛЬНЫЕ И ПОПЕРЕЧНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Продольные перемещения - перемещения груза вперед или назад. Поперечные перемещения - перемещения автомобиля вправо или влево, возникающие, в частности, при подъеме платформы.



#### **ОСТОРОЖНО!**

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩАТЬ АВТОМОБИЛЬ, ПОДНЯТЫЙ НА ПОДЪЕМНИКЕ**

Для обеспечения безопасности людей и собственности необходимо соблюдать следующие правила:

- при подъеме необходимо убедиться, что в рабочей зоне отсутствуют люди и посторонние предметы (рис. 4);
- при подъеме двигатель автомобиля должен быть выключен, а коробка переключения передач установлена на передачу;
- транспортное средство необходимо устанавливать в правильное положение;
- к подъему допускаются только транспортные средства, соответствующие требованиям по весу и габаритам.

#### **НЕОБХОДИМО СОДЕРЖАТЬ РАБОЧУЮ ЗОНУ ПОДЪЕМНИКА В ЧИСТОТЕ И РЕГУЛЯРНО ОЧИЩАТЬ ЕЕ ОТ МАСЛЯНЫХ ПЯТЕН.**

Для предотвращения риска поскользывания необходимо использовать индивидуальные средства защиты (специальную обувь).


Использование подъемника не по назначению может привести к несчастным случаям и серьезным травмам людей, находящихся в непосредственной близости от оборудования.

Поэтому крайне важно строго соблюдать все правила, касающиеся эксплуатации, обслуживания и безопасности, приведенные в данном руководстве.

**ПРИ НАХОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ НА ПОДНЯТОЙ ПЛАТФОРМЕ ПОДЪЕМНИКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАБИРАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЬ И / ИЛИ ЗАВОДИТЬ ЕГО**

Не оставляйте посторонние предметы в зоне опускания платформы, так как при их попадании в подвижные части оборудования возможна остановка опускания, поломка подъемника или падение транспортного средства.

	<p><b>ОПАСНОСТЬ ПРИДАВЛИВАНИЯ ПЕРСОНАЛА</b>          При опускании платформы подъемника персонал не должен находиться на пути ее следования .          Оператор должен приступать к работе с подъемником, только убедившись в том, что никого нет в опасной зоне.</p>
	<p><b>ОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>          Такого рода опасности могут возникать при выполнении необходимых операций с транспортным средством вследствие возникающих сил. Если автомобиль имеет большие размеры или вес, его перемещение может привести к непредвиденной перегрузке или нарушению распределения веса автомобиля. Следствием этого может стать сход автомобиля с подъемника или поломка оборудования. Поэтому необходимо избегать подобных перемещений.</p>
	<p><b>ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОДЪЕМНИКА</b>          Эта опасность может быть вызвана неправильным расположением автомобиля на платформе подъемника, неправильной фиксации автомобиля или установкой автомобиля с неподходящими габаритами на подъемник.</p>
	<p><b>РИСК ПОСКАЛЬЗЫВАНИЯ</b>          Риск поскользывания возникает из-за загрязнения пола смазочными материалами.</p>
	<p><b>ОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОДЪЕМНИКА НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b>          Не допускается нахождение людей на подъемной платформе во время подъема и при поднятом на платформе автомобиле.</p>

	<p><b>РИСК ПОЛОМКИ КОМПОНЕНТОВ ПОДЪЕМНИКА В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ</b></p> <p>Производитель использовал материалы, процедуры разработки и производства, соответствующие применению подъемника и предназначенные для создания безопасного и надежного оборудования. Тем не менее, необходимо использовать подъемник по назначению, а также регулярно проводить проверки и производить техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями, приведенными в главе 6 "ОБСЛУЖИВАНИЕ".</p>
	<p><b>ОПАСНОСТЬ ПРИ НЕНАДЛЕЖАЩЕМ ОСВЕЩЕНИИ</b></p> <p>Оператор и инженер по техническому обслуживанию должны проверять, чтобы все области подъемника были всегда равномерно освещены, и освещение соответствовало положениям действующих в регионе установки оборудования нормативных документов.</p>

#### 4. Установка

**ВНИМАНИЕ** Данные операции должны проводиться исключительно квалифицированными специалистами, назначенными производителем или уполномоченными дилерами. Осуществление данных операций другими лицами может повлечь возникновение опасных ситуаций, стать причиной серьезного повреждения оборудования и травмирования персонала.

##### Требования к месту установки

Подъемник предназначен для использования как в помещениях, так и вне помещений при условии защиты от воздействия погодных условий (по навесом). Выбранное место не должно располагаться рядом с автомойкой, окрасочным цехом, хранилищем растворителей и красок, производственными помещениями с потенциально взрывоопасной средой.

##### Размеры помещения и рабочей зоны

Подъемник должен быть установлен с соблюдением безопасного расстояния от стен, колонн, другого оборудования и т. д., а также в соответствии с положениями законодательства, действующего в регионе установки.

##### В частности, проверьте следующее:

- высота: учитывайте высоту поднимаемых автомобилей, принимая во внимание, что максимальная высота подъема платформы составляет 470 мм;
- расстояние от стен: не менее 500 мм;
- рабочее пространство: отступ не менее 500 мм от габаритных размеров поднимаемого транспортного средства;
- место управления подъемником;
- пространство для технического обслуживания и доступа к частям подъемника, наличие путей эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации;
- целесообразное положение относительно другого оборудования;
- возможность подключения электропитания.

**Освещение**

Все участки подъемника должны быть освещены равномерно. Необходимо обеспечить достаточное освещение для обеспечения операций регулировки и обслуживания, предусмотренных в данном руководстве. При установке осветительных приборов необходимо минимизировать наличие затененных участков, отражающих поверхностей и бликов, чтобы снизить нагрузку на глаза и не допустить их усталость.

Освещение должно соответствовать действующим в регионе установки нормативным актам (за это несет ответственность установщик системы освещения).

**Полы**

Подъемник должен устанавливаться на горизонтальной поверхности из бетона прочностью > 30 Н/мм<sup>2</sup> и минимальной толщиной 100 мм.

Кроме того, пол должен быть гладким и ровным. Поверхность пола должна быть выровнена по горизонтали (перепад по высоте не более 10 мм). В случае использования оборудования в целях, не указанных в данном руководстве, обратитесь за консультацией к производителю.

**4.1 Установка подъемника по месту и подключение****ОСТОРОЖНО!****ДОСТУП НЕУПОЛНОМОЧЕННЫМ ЛИЦАМ В РАБОЧУЮ ЗОНУ ВО ВРЕМЯ СБОРКИ ЗАПРЕЩЕН**

Расположите упаковку с подъемником на полу, вскройте ее и извлеките все входящие в комплект поставки аксессуары.

Упаковочный материал необходимо утилизировать или переработать в соответствии с действующим законодательством страны установки подъемника.

- 1) Расположите подъемник в месте, выбранном для установки.
- 2) Используйте обычный обдувочный пистолет для подачи воздуха в подъемник через выходящую из подъемника трубку самого большого диаметра. Подавайте воздух в подъемник до тех пор, пока платформа полностью не поднимется и стопор механического устройства безопасности не защелкнется.

**ОСТОРОЖНО!****НИКОГДА НЕ ПОДНИМАЙТЕ ПЛАТФОРМУ ПУТЕМ ЕЕ ВЫТЯГИВАНИЯ ВВЕРХ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВРЕДИТЬ ПНЕВМАТИК.**

- 3) Снимите подъемник с поддона и установите его на выбранное место, убедившись, что основание касается пола во всех точках, в случае необходимости используйте клинья.
- 4) Подключите источник сжатого воздуха к подъемнику при помощи трубки с коннектором с внешней резьбой 1/4".

**ОСТОРОЖНО!**

**СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА ДОЛЖНА БЫТЬ ОБОРУДОВАНА БЛОКОМ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА В СОСТАВЕ ФИЛЬТРА-ОСУШИТЕЛЯ И РЕДУКТОРА. ПРИ ПОМОЩИ РЕДУКТОРА СЛЕДУЕТ УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ НЕ ВЫШЕ 8 БАР.**

- 5) Установите защиту для ног на место, используя винт с пружиной, вставьте крепежный стержень и зафиксируйте его с помощью блокировочного штифта.
- 6) Установите аппарели.

#### 4.2 Установка подъемных лап

В комплекте поставки 2 «правые» 2 «левые» лапы - установите лапы на углах платформы, используя крепежные отверстия.



**ОСТОРОЖНО!**

**ЛАПЫ ДОЛЖНЫ СВОБОДНО ПОВОРАЧИВАТЬСЯ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОПУЩЕННОЙ ПЛАТФОРМЕ, А ПРИ ПОДЪЕМЕ ПЛАТФОРМЫ ОНИ ДОЛЖНЫ БЛОКИРОВАТЬСЯ.**

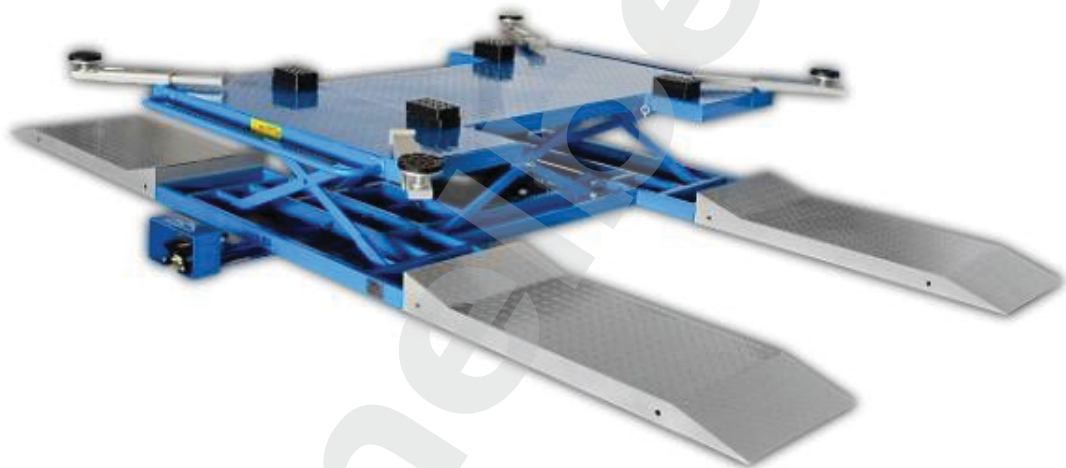


Рис. 5

## 5. Эксплуатация

### 5.1 Подъем

Переведите педаль в положение 1, как показано на рис. 5. При удержании педали платформа будет подниматься до достижения максимальной высоты, при опускании педали платформа остановится.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** После того, как максимальная высота будет достигнута, платформа остановится, так как механические компоненты подъемника будут предотвращать дальнейший подъем. Если педаль все еще будет нажата, автоматически сработает предохранительный клапан и начнет выпускать воздух.

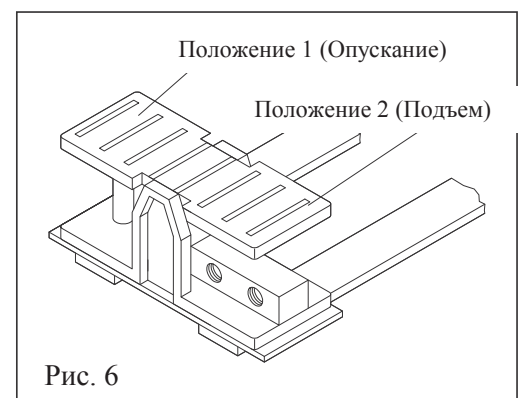


Рис. 6

## 5.2 Опускание

Переведите педаль в положение 2, как показано на рис. 5. Пневматический цилиндр разблокирует механические устройства безопасности, и платформа начинает медленно опускаться вниз. Если отпустить педаль, платформа остановится.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если платформа не опускается при нажатии на педаль, приподнимите ее немного, чтобы позволить разблокировку механических устройств безопасности, а затем снова нажмите на педаль для опускания вниз.



**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ОПУСКАНИЯ:**

**УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ ПОДЪЕМНИКА ОТСУТСТВУЮТ ЛЮДИ И ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ, И ЧТО ГРУЗ РАСПОЛОЖЕН ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ.**



**ОСТОРОЖНО!**

Для надлежащей работы оборудования требуется правильно распределять нагрузку, поэтому необходимо учитывать следующие рекомендации при распределении груза:

- размещайте автомобили с передним двигателем, как можно дальше назад (Рис. 7);
- размещайте автомобили с задним двигателем, как можно дальше вперед (Рис. 7).

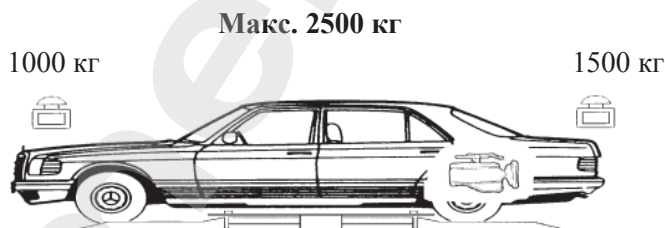


Рис.7

## 5.3 Установка автомобиля на лапы

После установки транспортного средства, как показано на рис. 7, установите лапы под автомобиль.

Установка транспортного средства на лапы - подведение лап под автомобиль и установка упоров в надлежащие места подхвата, должно осуществляться только, когда платформа полностью опущена.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩАТЬ АВТОМОБИЛЬ, КОГДА УПОРЫ УСТАНОВЛЕННЫ В МЕСТАХ ПОДХВАТА АВТОМОБИЛЯ.**

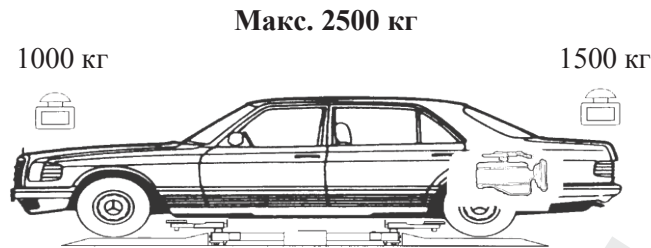


Рис.8

## 6. Техническое обслуживание



### ВНИМАНИЕ!

Техническое обслуживание подъемника должно осуществляться исключительно квалифицированным персоналом.

При проведении технического обслуживания подъемника необходимо принять все меры по предотвращению его случайного пуска:

- Пожалуйста, учитывайте все основные возможные риски.
- Строго следуйте указаниям по технике безопасности, описанным в главе 3 "Правила техники безопасности".

### ВАЖНО

Для проведения надлежащего обслуживания:

- Используйте только оригинальные запасные части и инструменты в рабочем состоянии, пригодные для осуществления такого рода работ;
- Используйте график технического обслуживания, содержащийся в руководстве: указанные сроки приведены для справки и являются крайними сроками для проведения обслуживания.
- Хорошее профилактическое обслуживание подразумевает внимательное и постоянное наблюдение оборудования. При возникновении какой-либо проблемы (например, чрезмерный шум, перегрев, утечка воздуха) немедленно выявите ее причину.

### 6.1 Плановое техническое обслуживание

Для того чтобы обеспечить максимальную эффективность подъемника, необходимо придерживаться указанного графика технического обслуживания.

**НЕСОБЛЮДЕНИЕ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ПРАВИЛ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ АННУЛИРОВАНИЕ ГАРАНТИИ НА ОБОРУДОВАНИЯ.**



**ПРИМЕЧАНИЕ** Указанный в данном руководстве график технического обслуживания предназначен для оборудования, эксплуатируемого в обычных условиях. При использовании оборудования в более жестких условиях необходимо чаще производить операции по обслуживанию.



**ЧЕРЕЗ 1 НЕДЕЛЮ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ** проверьте следующее:

- должным ли образом затянуты крепежные элементы основания подъемника;
- должным ли образом затянуты все болты и винты (также осмотрите крепления лап);
- должным ли образом функционирует пневматическая система (отсутствие утечек и т.д.);
- в рабочем ли состоянии находятся все подвижные и неподвижные части подъемника.

#### **ЕЖЕМЕСЯЧНО**

- если система не оснащена лубрикаторм, необходимо добавить несколько капель масла в систему через отверстие (фитинг) подачи сжатого воздуха;
- необходимо проверить, должным ли образом затянуты крепежные элементы основания подъемника;
- необходимо проверить, должным ли образом затянуты все болты и винты (также осмотрите крепления лап);
- необходимо проверить, должным ли образом функционирует пневматическая система (отсутствие утечек и т.д.);
- необходимо проверить, в рабочем ли состоянии находятся все подвижные и неподвижные части подъемника;
- необходимо убедиться в отсутствии водяного конденсата в пневматике, в противном случае это может привести к поломке подъемника или даже аварии. При обнаружении конденсата необходимо его удалить.

#### **ЕЖЕГОДНО**

- визуально проверить все конструктивные элементы и механизмы на наличие каких-либо проблем или неисправностей;
- вызвать уполномоченных производителем специалистов для проверки концевого выключателя, пневматической и гидравлической системы (обратитесь в сервисный центр).

## **7. Поиск и устранение неисправностей**

Поиск и устранение неисправностей, и любые ремонтные работы требуют соблюдения всех правил техники безопасности, указанных в главе 6 "Техническое обслуживание" и в главе 3 «Правила техники безопасности».

#### **ПЛАТФОРМА НЕ ОПУСКАЕТСЯ**

- проверьте, находится ли пневматическая система под давлением;
- убедитесь в том, что пневматический клапан, управляющий цилиндрами механического устройства блокировки, работает надлежащим образом;
- убедитесь в том, что блокировочные стопоры не заклинило;
- убедитесь в том, что пневматические шланги не повреждены.

#### **ПЛАТФОРМА НЕ ПОДНИМАЕТСЯ**

- проверьте, находится ли пневматическая система под давлением;
- убедитесь в том, что пневматические шланги не повреждены.

#### **МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБАТЫВАЮТ**

- проверьте, правильно ли работают пневматические цилиндры.

**Если после выполнения вышеуказанных процедур неисправность не устраняется, вызовите технических специалистов по обслуживанию оборудования.**

## 8. Демонтаж и утилизация оборудования

Демонтаж оборудования должен проводиться уполномоченными техническими специалистами, как и его сборка. Металлические детали могут быть сданы в лом как железо. В любом случае, все материалы, полученные при демонтаже, должны быть утилизированы в соответствии с действующими нормами страны, в которой установлено оборудование. Наконец, необходимо напомнить о том, что для целей налогообложения необходимо документально оформить демонтаж; подать заявление и документы в соответствии с действующим законодательством страны, в которой установлено оборудование, во время демонтажа подъемника.

[www.trommelberg.ru](http://www.trommelberg.ru)  
[www.trommelberg.com](http://www.trommelberg.com)