



**И дела пойдут в гору**

**2016**  
каталог



**Trommelberg** – ваш лучший партнер в сфере оборудования для автосервисов и расходных материалов для авторемонта.

**Trommelberg** – это комплексное решение для вашего бизнеса:

- Широкий и постоянно пополняющийся ассортимент
- 26 заводов
- Непрерывный контроль всех этапов производства
- Инвестиции в научно-исследовательские разработки
- Гибкая ценовая политика
- Оперативная логистика
- Сеть сервисных центров по всей стране
- Услуги сертифицированных специалистов
- Учебный центр

Вся продукция имеет международные сертификаты и по своему техническому уровню соответствует лучшим мировым образцам оборудования аналогичного назначения.

Производитель оставляет за собой право менять спецификации оборудования, представленного в данном каталоге, без предварительного уведомления.

За появлением новинок и проводимыми специальными акциями следите на сайте [www.trommelberg.ru](http://www.trommelberg.ru)

## И ДЕЛА ПОЙДУТ В ГОРУ

## Содержание

### ПОДЪЕМНИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

подъемники ножничные	6
подъемники двухстоечные	8
подъемники четырехстоечные	12
опции для подъемников	13

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ «РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ»

стенды «развал-схождения»	14
опции для стендов «развал-схождения»	20

### ГАРАЖНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

домкраты подкатные и трансмиссионные	22
краны, съемники пружин, кантователи	26
трапеции, стойки, тележки	30
прессы	33

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

катушки и вентиляторы	36
шланги	37
аксессуары для насадок	37

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОЛЕС

станки шиномонтажные для легковых автомобилей	38
приспособления «Третья Рука»	44
опции для шиномонтажных станков	45
станки балансировочные для легковых автомобилей	47
опции для легковых балансировочных станков	50
станки шиномонтажные для грузового транспорта	52
станки балансировочные для грузового транспорта	54
опции для грузовых балансировочных станков	55
борторасширители	56
вулканизаторы	59
генераторы азота	62

## **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ**

стенды для тестирования и промывки инжекторов	63
оборудование маслозаменное	65
установки для замены масла в АКПП	73
установки для обслуживания кондиционеров	74

## **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОКРАСКИ И СУШКИ**

зоны подготовки	75
камеры окрасочно-сушильные для автомобилей	76
камеры окрасочно-сушильные и зоны подготовки индустриальные	81
оборудование для цветоподбора	83
сушки инфракрасные мобильные	85
аксессуары для инфракрасных сушек	88

## **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА**

стапели платформенные	89
стапели рамные	91
оснастка для ремонта кузова	93

## Подъемник ножничный

двойной



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры

### TST330S

Компактный электрогидравлический подъемник наземной установки с двойными ножницами и гладкими платформами с гидравлической синхронизацией.

- Идеальный подъемник для зоны приемки, а также в том случае, когда производственная площадь ограничена
- Простая конструкция благодаря отсутствию системы блокировки/разблокировки; повышенная безопасность эксплуатации обеспечивается наличием второго гидроцилиндра
- Использование системы «Master-Slave» позволяет добиться максимальной точности перемещения и позиционирования платформ
- Удлинители платформ дают возможность обслуживать различные типы легковых автомобилей и также служат для облегчения заезда автомобиля
- Автоматическая остановка при опускании платформ до высоты безопасности в 40 см во избежание получения травм персоналом
- Малошумный выносной гидравлический агрегат
- Кнопочная панель управления, звуковая и световая сигнализация

#### В комплекте поставки:

- Ножничный подъемник в сборе
- Гидравлический агрегат с кнопочной панелью управления
- Резиновый адаптер для подхвата автомобиля под пороги, 4 шт.
- Гидравлический шланг, 3 шт.

Для установки требуется 8 анкерных болтов

#### Технические характеристики

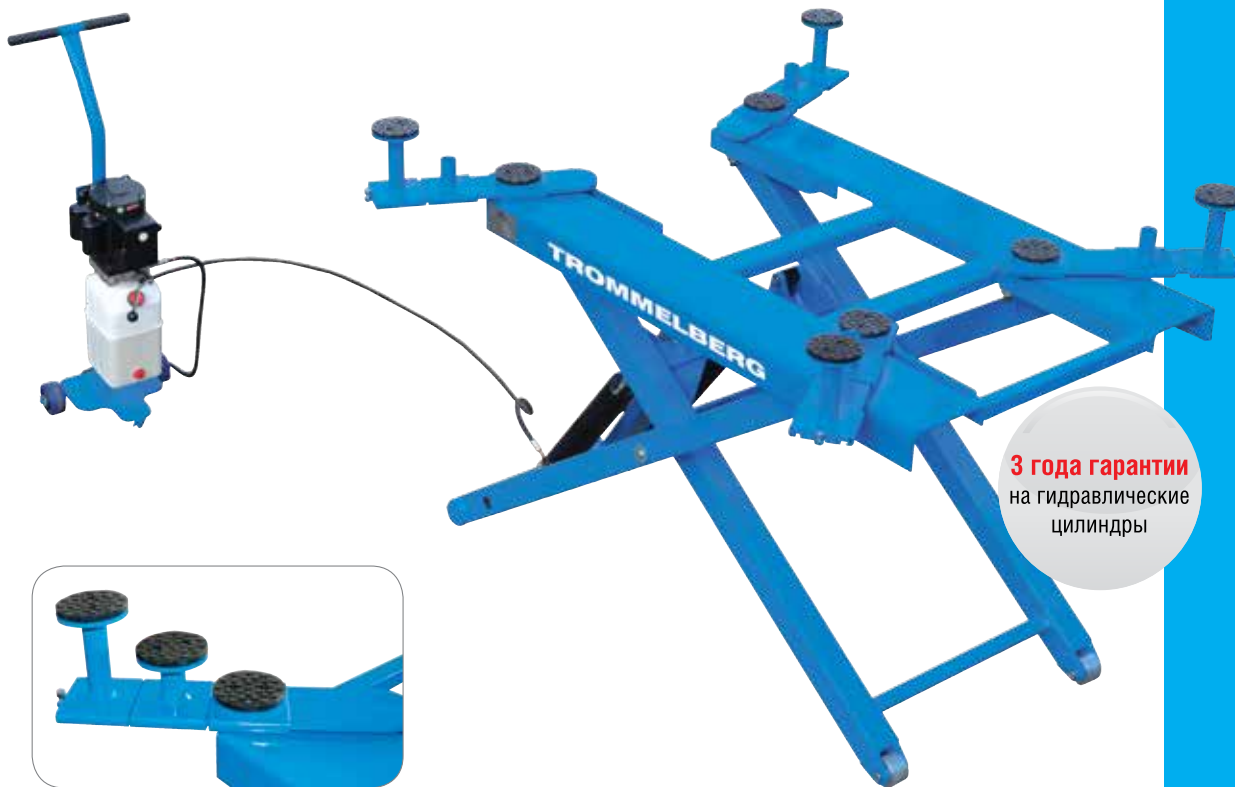
Грузоподъемность, т	3
Макс. высота подъема, мм	1850
Время подъема/опускания, сек	<55/<60
Мин. высота подхвата, мм	110
Длина платформ мин./макс., мм	1607/2145
Ширина платформ, мм	600
Расстояние между платформами	800
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц

## Подъемник ножничный

мобильный



2.7 т



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры



### TST27C

Мобильный ножничный подъемник с электрогидравлическим приводом для шиномонтажных и кузовных работ.

- Мобильный: благодаря шасси его можно легко перемещать
- Для любых типов легковых автомобилей массой до 2.7 т
- Подъемник с отдельным мобильным гидроагрегатом
- Прочная платформа с 4-мя поворотными лапами, оснащенными резиновыми упорами
- Безопасный: механическая блокировка от произвольного опускания
- Два гидроцилиндра для равномерного и горизонтального подъема автомобиля

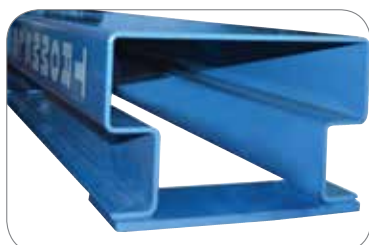
#### В комплекте поставки:

- Несущая рама подъемника
- Агрегат с пультом управления
- Гидравлический шланг 3 м
- Подъемная лапа, 4 шт.
- Упор с высокими проставками, 4 шт.
- Упор со средними проставками, 4 шт.
- Подушка резиновая для упоров, 4 шт.
- Подушка резиновая (без проставок), 4 шт.

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, т	2.7
Макс. высота подъема, мм	1365
Время подъема/опускания, сек	30/30
Мин. высота подхвата, мм	150
Длина лап, мм	600
Макс. расстояние между точками подхвата по ширине, мм	1370
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Вес, кг	450

## Подъемник двухстоечный асимметричный



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры

### TST45ASH

Электрогидравлический подъемник для подъема автомобилей всех типов массой до 4.5 т.

- **Асимметричный** дизайн: развернутые стойки и асимметричные подъемные лапы – идеальное сочетание для обслуживания всех типов легковых автомобилей
- Два подъемных гидроцилиндра с надежной тросовой синхронизацией
- **Механическая разблокировка** для удобства производится из одной точки – рядом с гидроагрегатом
- В целях повышения безопасности используются стопоры, предотвращающие разворот подъемных лап
- Опускание автомобиля под **собственным весом** – без использования гидроагрегата
- Рейка безопасности ограничивает максимальную высоту подъема
- Места возможного контакта частей кузова автомобиля с подъемником защищены резиновыми протекторами
- Минимальные требования к фундаменту при установке
- Стойкое порошковое лакокрасочное покрытие цвета RAL 5015
- Возможность изменения высоты

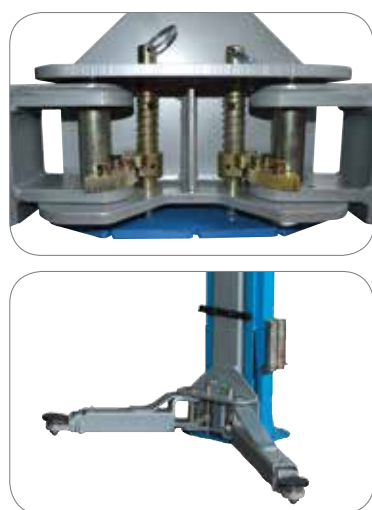
#### В комплекте поставки:

- Подъемная лапа 950–1470 мм, 2 шт.
- Подъемная лапа 645–1207 мм, 2 шт.
- Удлинитель, 2 шт.
- Круглый упор, 4 шт.
- Накладная резиновая подушка, 4 шт.

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4.5
Высота подъема, мм	1850–1890
Габаритная ширина, мм	2650 (без учета протекторов)
Габаритная высота, мм	4000 или 3750
Среднее время подъема/опускания, сек	50/40
Мин. высота подхвата, мм	100
Макс. ширина, мм	3380
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Вес нетто, кг	650

## Подъемник двухстоечный симметричный



### TST45SW

Электрогидравлический подъемник симметричного дизайна особенно удобен для обслуживания минивэнов, фургонov и легких грузовиков массой до 4.5 т.

- **Симметричный дизайн** – идеальное решение для микроавтобусов, пикапов и внедорожников
- Два подъемных гидроцилиндра с надежной тросовой синхронизацией
- Механическая разблокировка для удобства производится из одной точки – рядом с гидроагрегатом
- В целях повышения безопасности используются стопоры, предотвращающие разворот подъемных лап
- Опускание автомобиля под собственным весом – без включения электродвигателя
- Рейка безопасности ограничивает максимальную высоту подъема
- Места возможного контакта частей кузова автомобиля с подъемником защищены **резиновыми протекторами**
- Упоры подъемных лап имеют **регулируемую высоту** установки
- Минимальные требования к фундаменту при установке
- Стойкое порошковое лакокрасочное покрытие цвета RAL 5015
- Возможность изменения высоты

#### В комплекте поставки:

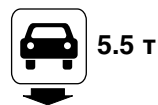
- Подъемная лапа 950–1470 мм, 2 шт.
- Подъемная лапа 645–1207 мм, 2 шт.
- Удлинитель, 2 шт.
- Круглый упор, 4 шт.
- Накладная резиновая подушка, 4 шт.

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4.5
Высота подъема, мм	1850–1890
Габаритная высота, мм	3600
Габаритная ширина, мм	3355
Среднее время подъема/опускания, сек	50/40
Мин. высота подхвата, мм	110
Расстояние между каретками, мм	2680
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Вес нетто, кг	650



## Подъемник двухстоечный симметричный



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры

### TST55W

Электрогидравлический подъемник с нижней синхронизацией грузоподъемностью 5.5 т и высотой подъема 1905 мм для обслуживания легковых и коммерческих автомобилей. Подъемник оснащен надежной механической блокировкой, исключающей произвольное опускание автомобиля.

- Подъемные лапы имеют 3-секционную конструкцию, благодаря чему подъемник может поднимать автомобили как с широкой, так и с узкой базой
- Симметричная конструкция
- Благодаря узким кареткам обеспечивается большое расстояние между стойками, что удобно для обслуживания широкобазных автомобилей
- Надежная механическая фиксация на заданной высоте подъема
- Использование цепной передачи дает возможность снизить общую высоту подъемника
- Автоматическая фиксация подъемных лап предотвращает их разворот
- Узел управления разблокировкой находится на одной стойке
- Опускание подъемника без участия гидравлического агрегата
- Порошковое лакокрасочное покрытие цвета RAL 5015
- Фундаментное задание не имеет особенностей

#### В комплекте поставки:

- Анкерный болт M20x150, 14 шт.
- Проставка высотой 101 мм, 4 шт.
- Проставка высотой 152 мм, 4 шт.

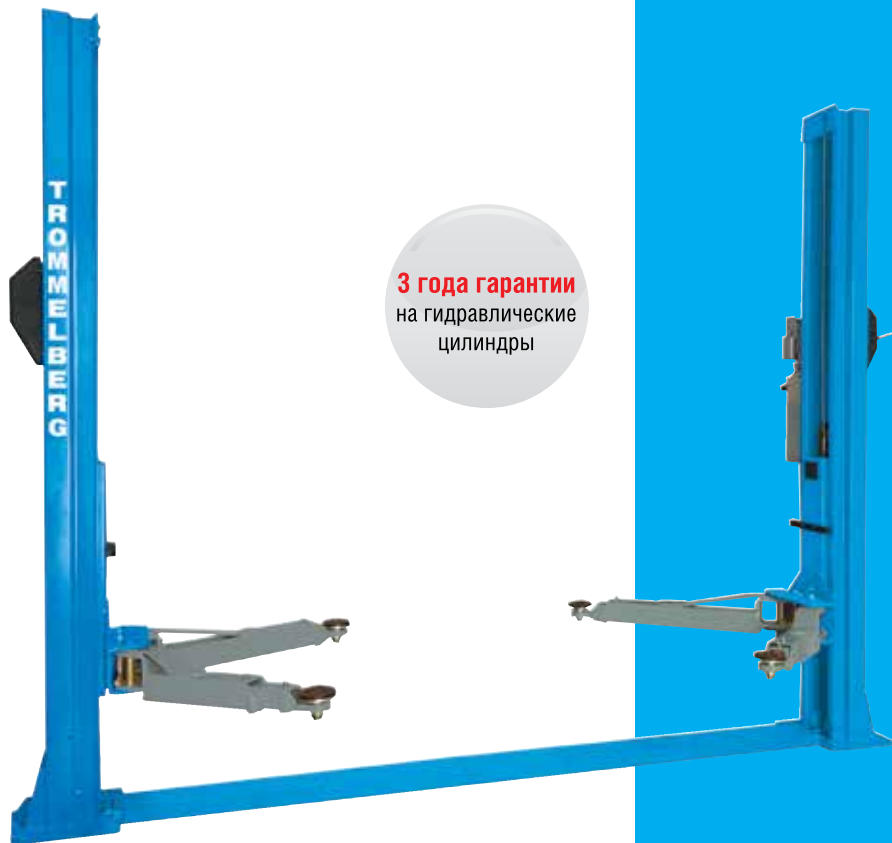
#### Технические характеристики

Грузоподъемность, т	5.5
Макс. высота подъема, мм	1905 (упор макс. поднят)
Габаритная ширина, мм	3520
Высота стойки, мм	2750
Время подъема/опускания, сек	50/35 (без нагрузки)
Мин. высота подхвата, мм	110
Расстояние между стойками, мм	2918
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Вес нетто, кг	847

## Подъемник двухстоечный с нижней синхронизацией



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры



### TST40C

Электрогидравлический подъемник с нижней синхронизацией грузоподъемностью 4 т и высотой подъема 1885 мм для обслуживания легковых автомобилей, минивэнов, пикапов и внедорожников. Подъемник оснащен надежной системой механической блокировки, предотвращающей произвольное опускание автомобиля.

- Упоры регулируемой высоты
- Благодаря узким кареткам обеспечивается большое расстояние между стойками, что удобно для обслуживания широких автомобилей
- Надежная механическая фиксация на заданной высоте подъема
- Использование цепной передачи дает возможность снизить общую высоту подъемника
- Автоматическая фиксация подъемных лап предотвращает их разворот
- Узел управления разблокировкой находится на одной стойке
- Опускание подъемника без участия гидравлического агрегата
- Порошковое лакокрасочное покрытие цвета RAL 5015
- Фундаментное задание не имеет особенностей

#### В комплекте поставки:

- Анкерный болт M20x150, 14 шт.
- Проставка высотой 76 мм, 4 шт.
- Проставка высотой 127 мм, 4 шт.

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4
Макс. высота подъема, мм	1925 (упор макс. выдвинут)
Габаритная ширина, мм	3500
Высота стойки, мм	2760
Время подъема/опускания, сек	50/35 (без нагрузки)
Мин. высота подхвата, мм	110
Расстояние между стойками, мм	2950
Мощность электродвигателя, кВт	2.2
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Вес нетто, кг	620

## Подъемники четырехстоечные

арт. TST440B, для участка «развал-схождения»  
арт. TST455B, для участка «развал-схождения» 3D



**3 года гарантии**  
на гидравлические  
цилиндры



Поворотный круг  
из комплекта поставки



Пневмогидравлический осевой подъемник  
из комплекта поставки

Макс. грузоподъемность, т	2.7
Макс. высота подъема, мм	330
Рабочее давление воздуха, бар	6–10



## TST440B / TST455B

Электрогидравлические подъемники для обслуживания легковых автомобилей и легких грузовиков. Оснащение подъемника дает возможность производить «развал-схождение», монтаж / демонтаж колес, ремонт тормозной и рулевой систем и другие работы.

- Может использоваться со стендами «развал-схождения» наиболее распространенных конструкций (3D, головочные)
- Механическая блокировка подъемника (13 положений)
- Устройство предохранения от аварии при обрыве троса
- Вывешивание автомобиля при помощи пневмогидравлического осевого домкрата («траверса»)
- В комплект поставки **входят поворотные круги и скользящие пластины** для «развал-схождения»
- Опускание подъемника без использования гидроагрегата
- Пневматическая разблокировка
- Простой пульт управления
- Стойкое порошковое покрытие цвета RAL 5015

### В комплекте поставки:

- Платформа, 2 шт.
- Скользящая пластина, 2 шт.
- Пневмогидравлический осевой подъемник («траверса»)
- Передний механический поворотный круг 400x400x50 мм, 2 шт.
- Въездная аппарель, 2 шт.
- Ограничитель для предотвращения скатывания автомобиля с подъемника, 2 шт.

Технические характеристики	TST440B	TST455B
Грузоподъемность, т	4	5
Макс. высота подъема, мм	1920	
Макс. длина (с аппаратами), мм	5320	6013
Макс. ширина (по опорам), мм	3156	3226
Расстояние между стойками, мм	2900	
Время подъема/опускания, сек	45/45	
Длина платформ, мм	4300	5100
Ширина платформ, мм	500	600
Мощность электродвигателя, кВт	2.2	
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц	
Рабочее давление воздуха, бар	6–10	
Вес нетто, кг	1530	1670

## Опции для подъемников

### Подъемник осевой 2.5 т

арт. TXBJ300B

Пнеumoгидравлический осевой подъемник для установки на 4-стоечный подъемник или на смотровую яму.



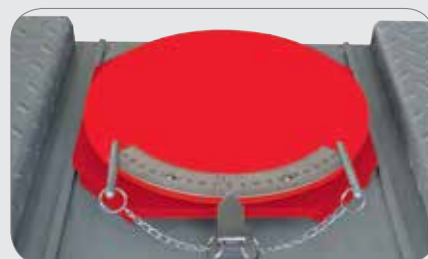
#### Технические характеристики

Макс. грузоподъемность, т	2.5
Макс. высота подъема, мм	500
Расстояние между точками подхвата, мм	830–1130
Рабочее давление воздуха, бар	7
Кол-во гидравлической жидкости, л	2

### Круг поворотный

арт. TT-15

Поворотный круг с угломерной шкалой и фиксаторами для установки на 4-стоечные подъемники Trommelberg или на смотровую яму. Используется для процедуры «развал-схождения» легкового транспорта и легких грузовиков.



#### Технические характеристики

Макс. грузоподъемность, т	1
Размеры (ШхДхВ), мм	400x400x50

### Жидкость гидравлическая

арт. TR-32H / TR-32H5L

Гидравлическая жидкость специально предназначена для работы в гидравлических системах подъемных механизмов и имеет отличные эксплуатационные характеристики.

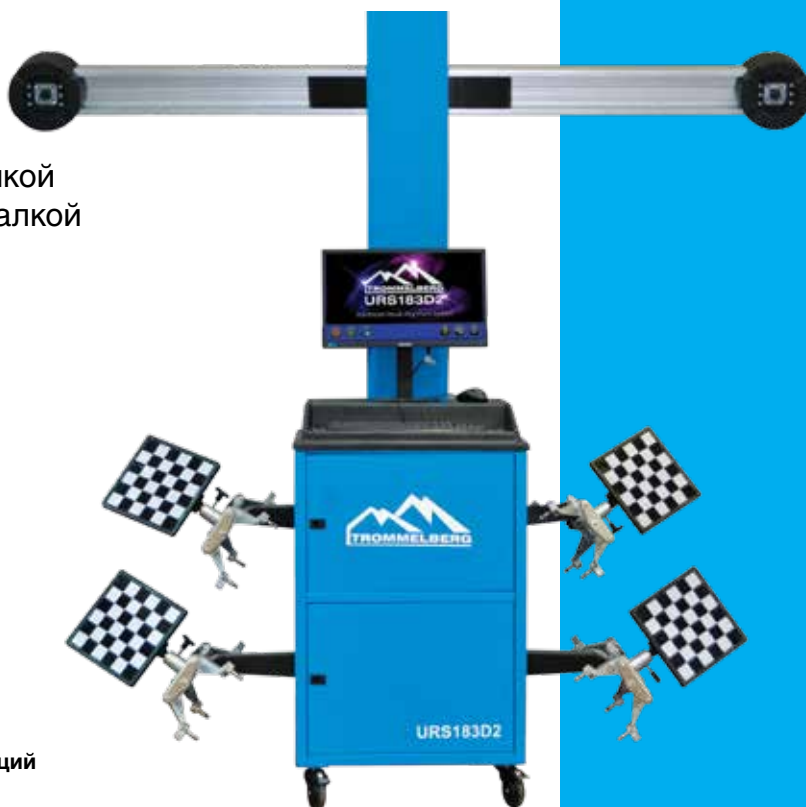
Основные преимущества:

- Высокая степень защиты оборудования
- Превосходные деаэрационные свойства
- Отличные противоизносные свойства
- Стойкость к окислению и термическая стабильность
- Совместимость с другими минеральными гидравлическими маслами
- Хорошая фильтруемость



## 3D Стенды «развал-схождения»

арт. URS183D2ACT, с подвижной балкой  
арт. URS183D2F, с фиксированной балкой



- 3D: современная технология измерения для высокой производительности
- Automatic Tracking Camera\* – автоматическое позиционирование камер для удобной регулировки автомобиля на любой рабочей высоте подъемника
- **База данных** включает более чем **20.000 спецификаций**
- Процедуры измерения и регулировок, включая OEM процедуры – высокая точность регулировки автомобиля
- Полная локализация для России

## URS183D2ACT / URS183D2F

Высокопроизводительный компьютерный стенд «развал-схождения» по технологии 3D с системой Automatic Tracking Camera\*.

### Технология 3D

Основным преимуществом стендов серии URS183D2 является повышение производительности процедуры «развал-схождения» более чем в два раза.

В частности, это достигается использованием однократной процедуры компенсации прокатыванием (всего одно прокатывание!), при которой колесо автомобиля поворачивается не более чем на 35 град. В отличие от традиционных стендов «развал-схождения», в которых используются многочисленные внешние электронные компоненты, в случае стендов серии URS183D2 на колеса автомобилей устанавливаются пассивные мишени. Мишени для своей работы не требуют ни кабелей, ни источников питания, ни зарядных устройств, ни прочих электронных компонентов, которым необходима периодическая калибровка. Мишени просты по конструкции, не содержат стекла и устойчивы к коррозии, что делает их чрезвычайно надежными.

После запуска в эксплуатацию стенда 3D требуется произвести лишь одну простую калибровку мишеней. В дальнейшем какой-либо калибровки уже не требуется.

### Система Automatic Tracking Camera\*

Стенд особенно удобен для работы на ножничных и четырехстоечных подъемниках: синхронизируясь с движением подъемной платформы, цифровые камеры автоматически сопровождают перемещение автомобиля (мишеней).

При этом осуществляется **автоматическая компенсация ошибок** считывания, которая необходима для правильного определения углов caster и camber в случае неравномерного перемещения платформы подъемника.

Таким образом, имея подъемник, очень удобно регулировать углы установки колес автомобиля на любой рабочей высоте, и при этом стенд всегда будет в состоянии измерить необходимые параметры.

### Полная база данных заводских спецификаций

Содержит более 20.000 спецификаций автомобилей всех мировых производителей с возможностью ежегодного обновления и пополнения. Пользователь также может добавлять, редактировать и удалять собственные данные (пользовательский банк данных).

База данных содержит все необходимые данные для проведения полноценных и точных OEM процедур для таких автомобилей, как Audi, Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Renault и пр.

Наличие анимированных подсказок и необходимых иллюстраций существенно облегчает процедуру регулировки углов.

\* Для стенда URS183D2ACT.

Стенд комплектуется простым и удобным программным обеспечением, что позволило создать дружелюбный интерфейс и организовать интуитивно понятное управление всеми функциями.

### Процедуры измерений и регулировок

В программном обеспечении стенда предусматриваются различные процедуры измерения и регулировки, включая OEM процедуры.

- **Регулировка переднего схождения**

Позволяет регулировать переднее схождение на автомобилях путем независимой регулировки рулевых тяг каждого колеса. Использование данной процедуры обеспечивает достижение требуемых показателей схождения и позволяет добиться требуемого положения руля без повторной регулировки или исправления регулировок.

- **Регулировка кривой схождения**

Необходима для устранения изменений схождения каждого колеса вследствие движения подвески вверх–вниз под воздействием ударов и обратного хода пружины. Избыточный ход подвески может привести к преждевременному износу шин и стать причиной резкого изменения направления движения автомобиля при ударах во время движения. Является стандартной регулировкой для автомобилей, оснащенных передней многорычажной подвеской MULTILINK (AUDI A4, A6 и A8, VW PASSAT).

- **Регулировки развала на вывешенном автомобиле**

Удобно использовать в случае затруднения доступа к узлам регулировки развала. При этом все операции регулировки выполняются так, как если бы автомобиль стоял колесами на полу.

- **Измерение высоты посадки**

В случаях, предусматриваемых OEM процедурами, программное обеспечение предлагает ввести высоту посадки, измеряемую различными способами и соответствующими инструментами. Это актуально для таких автомобилей, как Mercedes Benz.

- **OEM процедуры для BMW**

Ввод данных по предварительной регулировке углов и предварительной нагрузке.

- **Быстрая регулировка углов установки колес (через OEM Wizard)**

Может осуществляться путем принудительного пропуска некоторых стандартных процедур, включая прокатывание.

- **Быстрое переключение** между различными единицами измерений: мм, градусы, градусы/минуты, дюймы.

### Полная локализация для России

Программное обеспечение стенда полностью русифицировано, включая оглавления рабочих экранов, названия параметров в отчетах и прочие данные.

Программным обеспечением предусмотрены следующие виды русифицированных двухцветных отчетов: графический, тестовый, предварительной проверки, данных об автомобиле.

Стенд имеет российское свидетельство об утверждении типа средств измерений («метрологический сертификат»).

### Некоторые специальные функции:

- Возможность загрузки логотипа и названия компании продавца/дилера
- Многопользовательский режим
- Обновление данных по моделям и пр.
- **Data Manager** – полезный инструмент для автомастерских, который позволяет находить данные по произведенным работам по месяцу, году и регистрационному номеру.

### В комплекте поставки:

- Программное обеспечение «Align+» и база данных спецификаций
- Подвижная балка с предустановленными и откалиброванными цифровыми камерами Scientific Imaging
- Персональный компьютер с предустановленной ОС Windows 7 / 64 бит
- Широкоформатный 21" / 16:9 цветной ЖК-монитор высокого разрешения
- Клавиатура и компьютерная мышь
- Цветной струйный принтер формата A4
- Удобный мобильный шкаф для компьютера, периферии и хранения аксессуаров
- Мишень, 4 шт.
- Фиксатор руля
- Фиксатор педали тормоза
- Система Automatic Tracking Camera\*
- Универсальный колесный зажим 12"-24", 4 шт.

\* Для стенда URS183D2ACT.

### Технические характеристики

Диаметр колеса, мм	510–1020
Ширина колеи, мм	1220–2440
Колесная база, мм	1830–4015
Расстояние между балкой и поворотным кругом, мм	2800
Компенсация прокатыванием, град	35
<b>Диапазоны измерения углов</b>	
Развал (передний/задний)	±15°00' ±2'
Продольный наклон оси поворота	± 28°00' ±5'
Поперечный наклон оси поворота	± 25°00' ±5'
Схождение колес (передних/задних)	± 20°00' ±2'
Схождение суммарное	± 40°00' ±4'
Разность углов поворота колес	± 25°00' ±5'
Включенный угол	± 40°00' ±5'
Угол тяги	± 5°00' ±2'
Биение	± 10°00' ±2'
Смещение оси (переднее/заднее)	± 25 ±2 мм
Разница в ширине колеи	± 300 ±5 мм
<b>Общие данные</b>	
Электропитание	1 ф.х220–230В/50 Гц
Потребляемая мощность, Вт	600
Размеры (стойка+шкаф), мм	2670x730x2450
Размеры подвижной балки, мм	2850x400x450
Вес нетто, кг	141 (стойка+шкаф+балка)

## CMOS Стенд «развал-схождения»

для легкового транспорта  
беспроводной



### URS1808

Стенд «развал-схождения» с **беспроводными** ИК измерительными головками новой конструкции, оснащенными восемью CMOS датчиками.

Стенд «развал-схождения» URS 1808 со специализированным программным обеспечением отвечает самым высоким профессиональным требованиям.

Интуитивно понятное меню, четкая графика, дружелюбный интерфейс с полным набором функций и процедур регулировки согласно вашим предпочтениям.

#### Функции программы «развал-схождения»:

- Программное обеспечение функционирует под управлением операционной системы Windows 7 Home Premium 64 bit
- **Два метода компенсации: прокатывание** автомобиля с поворотом колес на 30° и метод **вывешивания** – отдельно по каждому колесу
- **Регулировка угла развала с вывешенными колесами:** оператор имеет быстрый доступ к точкам регулировки для затяжки/ослабления болтов
- **Автомобили с низким спойлером:** вспомогательная программа для регулировки автомобилей с низко свисающими частями кузова (спойлерами). Если сигнала между измерительными головками потерян, то программа выдаст сообщение. В этом случае измерительные головки необходимо просто опустить вместе с центральным блоком, расположенным на колесном зажиме
- Программное обеспечение совместимо с приборами для измерения высоты посадки (например, Romess).



#### Другие особенности:

- Легкие и компактные измерительные головки оснащены кнопочной панелью управления, что в значительной степени сокращает перемещение оператора между автомобилем и стендом
- Использование CMOS компонентов снижает потребление электроэнергии
- Беспроводные измерительные головки: данные с головок передаются на персональный компьютер по радиоканалу на частоте 2.4 ГГц
- Настройки OEM
- **Измерение высоты посадки:** в программном обеспечении предусмотрен специальный экран для работы с этим типом данных, что обязательно при обслуживании таких автомобилей, как Mercedes Benz
- **Предварительная нагрузка:** специальный пункт программы для ввода данных по предварительной нагрузке и местам ее размещения для таких автомобилей, как BMW
- **Исчерпывающая база данных** включает более чем **20.000 спецификаций** легковых автомобилей и легких грузовиков
- **Анимированная графика:** простые инструкции по процедуре «развал-схождения» сопровождаются анимированными 3D графическими подсказками
- Быстрый ввод данных по заказам
- Все данные измерений выводятся на один экран!

#### Опции:

арт. **САВ1808.** Комплект кабелей для измерительных головок  
арт. **180Kit.** Калибровочная рама

#### В комплекте поставки:

- Беспроводная измерительная головка с CMOS компонентами, 4 шт.
- 4-точечный колесный зажим для колесных дисков 10"–24", 4 шт.
- Фиксатор педали тормоза и рулевого управления
- Профессиональный персональный компьютер в составе
  - Процессор Intel
  - Оперативная память 2 ГБ
  - Жесткий диск 250 ГБ
  - Привод DVD
  - Высокоскоростной порт USB 2.0
  - Цветной принтер A4
  - Дисплей ЖК 22" (крепление VESA)
  - Сетевая карта
  - Полноразмерная клавиатура

#### Технические характеристики

##### Диапазоны измерения углов

Суммарное схождение	±10°
Схождение спереди/сзади	±5°
Развал	±10°
Кастер	±20°
Поперечный наклон	±20°
Смещение передней оси	±5°
Смещение задней оси	±5°
Тяга движения	±5°
Прилегающий	±30°
Биение спереди/сзади	±10°
Разница в ширине колеи	±2°

##### Общие данные

Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц
Потребляемая мощность, Вт	200
Аккумулятор в измерительной головке	6В, 7Ач
Размеры (ШхДхВ), мм	1130х630х1450 (с монитором)
Вес нетто, кг	150



## CMOS Стенд «развал-схождения»

для грузового транспорта  
беспроводной



### URS1806TR

Стенд «развал-схождения» URS 1806 с беспроводными ИК измерительными головками новой конструкции, оснащенными восемью CMOS датчиками.

Стенд оснащен специализированным программным обеспечением для процедуры «развал-схождения» грузового и коммерческого транспорта и отвечает самым высоким профессиональным требованиям.

Программное обеспечение функционирует под управлением операционной системы Windows 7 Home Premium 64 bit.

Интуитивно понятное меню, четкая графика, дружелюбный интерфейс с полным набором функций и процедур регулировки согласно вашим предпочтениям.

#### Функции программы «развал-схождения»:

- Обеспечивает процедуру регулировки углов установки колес разнообразных конфигураций: автобусов и грузовиков – до 5-и осей и автоприцепов – до 8-и осей
- Максимальная колесная база – 16 м
- Регулировка параллельности передних спаренных осей с управляемыми колесами
- Регулировка угла оси тяги на задних сдвоенных осях
- Автомобили с низким спойлером: вспомогательная программа для регулировки автомобилей с низко свисающими частями кузова (спойлерами). Если сигнал между измерительными головками потерян, то программа выдаст сообщение. В этом случае измерительные головки можно либо опустить вместе с центральным блоком, расположенным на колесном зажиме, либо наклонить штангу головки на угол до 3°30'.



#### Другие особенности:

- Все данные измерений выводятся на один экран
- Легкие и компактные измерительные головки оснащены кнопочной панелью управления, что в значительной степени сокращает перемещение оператора между автомобилем и стендом
- Электронное выравнивание головок для повышения точности измерений
- Использование CMOS компонентов снижает потребление электроэнергии
- Беспроводные измерительные головки: данные с головок передаются на персональный компьютер по одному из 15 доступных радиоканалов на частоте 2.4 ГГц
- Анимированная графика: простые инструкции по процедуре «развал-схождения» сопровождаются анимированными 3D графическими подсказками
- Быстрый ввод данных по заказам
- Цветная печатная форма итогового отчета по результатам измерений
- Возможность вывода на печать калибровочных данных измерительных головок.

#### Опции:

**арт. TC1806.** Комплект аксессуаров для «развал-схождения» грузовых автомобилей

**арт. CAB1808.** Комплект кабелей для измерительных головок

**арт. TT-7000.** Поворотный круг для грузового транспорта, г/п 7 т

**арт. 180Kit.** Калибровочная рама

#### В комплекте поставки:

- Беспроводная измерительная головка с CMOS компонентами, 4 шт.
- 4-точечный универсальный колесный зажим 12"–24", 4 шт.
- 3 комплекта «когтей» (по 16 шт.): сдвоенные 60 мм, для камерных и бескамерных шин (по 100 мм)
- Фиксатор педали тормоза (для легких и тяжелых грузовиков), 2 шт.
- Фиксатор рулевого управления
- Профессиональный персональный компьютер в составе
  - Процессор Pentium Intel
  - Оперативная память 2 ГБ
  - Жесткий диск 250 ГБ
  - Привод DVD
  - Высокоскоростной порт USB 2.0
  - Цветной принтер А4
  - Дисплей ЖК 22" (крепление VESA)
  - Сетевая карта
  - Полноразмерная клавиатура

#### Технические характеристики

##### Диапазоны измерения углов

Суммарное схождение	$\pm 10^\circ$
Схождение спереди/сзади	$\pm 5^\circ$
Развал спереди/сзади	$\pm 10^\circ$
Кастер	$\pm 20^\circ$
Поперечный наклон	$\pm 20^\circ$
Смещение передней оси	$\pm 5^\circ$
Тяга движения	$\pm 5^\circ$
Прилежаний	$\pm 30^\circ$
Биение спереди/сзади	$\pm 10^\circ$
Разница в ширине колеи	$\pm 2^\circ$

##### Общие данные

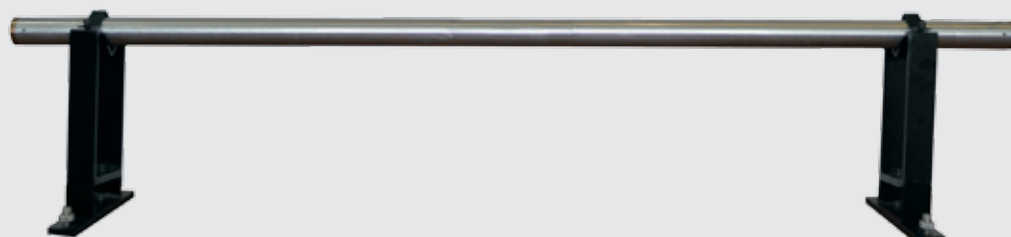
Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц
Потребляемая мощность, Вт	200
Аккумулятор в измерительной головке	6В, 7Ач
Размеры (ШхДхВ), мм	1130х630х1450 (с монитором)
Вес нетто, кг	150

## Опции для стендов «развал-схождения»

### Приспособление калибровочное для 3D стендов URS183D2F и URS183D2ACT

арт. 183D2CKIT

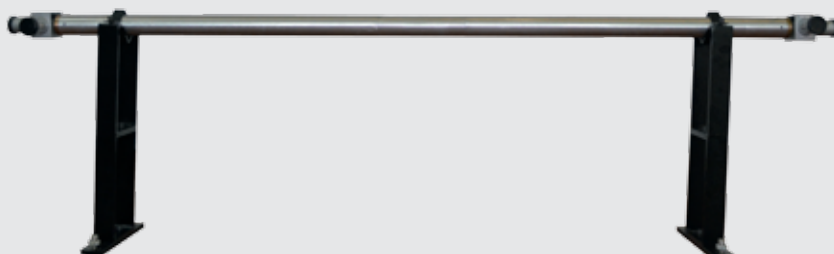
Калибровочное приспособление состоит из балки и чемодана.  
Предназначено для калибровки измерительных головок.



### Приспособление калибровочное для стендов URS1808 и URS1806

арт. 180KIT

Калибровочное приспособление состоит из балки и чемодана с аксессуарами.  
Предназначено для калибровки измерительных головок.



### Комплект кабелей для стендов URS1808 и URS1806

арт. CAB1808

Комплект из 4 кабелей.  
Кабели предназначены для подключения головок в случае разряда штатных аккумуляторов.



## Комплект аксессуаров для «развал-схождения» грузовых автомобилей и коммерческого транспорта

арт. TC1806

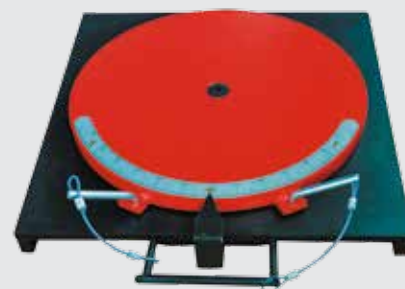
Позволяет производить «развал-схождение» любых грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов.



## Круг поворотный

арт. TT-7000

Поворотный круг для грузового транспорта грузоподъемностью 7 т.



### Технические характеристики

Макс. грузоподъемность, т	7
Размеры (ШхДхВ), мм	460x460x55

## Домкраты подкатные

3 т



арт. XRD0702

3.5 т



арт. XRD0335

3 т



арт. XRD0802

2.5 т



арт. XRD0902


### XRD0702 / XRD0802 / XRD0902 / XRD0335

- Быстрый подъем седла на рабочую высоту (арт. XRD0702)
- Опускание груза происходит при повороте рукоятки
- Простая, надежная и прочная конструкция
- Точный контроль положения груза посредством рукоятки
- Заглушка для удаления воздуха из гидросистемы
- Дополнительный комплект уплотнений



Технические характеристики	XRD0702	XRD0802	XRD0902	XRD0335
Грузоподъемность, т	3	3	2.5	3.5
Габариты упаковки (ДхШхВ), мм	700x390x200	780x400x200	680x380x200	760x420x200
Мин. высота подхвата, мм	135	138	100	95
Макс. высота подъема, мм	500	485	435	522
Вес нетто/брутто, кг	36/38	30/33	35/37	46

## Домкраты подкатные пневмогидравлические


**22 т**  
**35 т**



### SD101902 / SD101903

Одноступенчатый пневмогидравлический подкатной домкрат для обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

- Компактный домкрат с низким профилем для использования в труднодоступных местах, например, между сдвоенными колесами грузовых автомобилей
- Регулируемый шток из закаленной стали позволяет одновременно иметь малую высоту подхвата и максимальную высоту подъема
- Закалка и хромирование штока цилиндра усиливает механическую прочность конструкции
- Встроенный клапан безопасности для защиты от перегрузки
- Рукоятка с механизмом управления и разъемом для подключения к сети сжатого воздуха

Технические характеристики	SD101902	SD101903
Грузоподъемность, т	22	35
Высота подхвата, мм	226	257
Макс. высота подъема, мм	450	527
Рабочее давление воздуха, бар	7.5–8.5	7.5–8.5
Высота винта, мм	105	100
Размеры упаковки (ШхДхВ) (с рукояткой), мм	670x350x250	670x380x320
Вес нетто/брутто, кг	37/40	40/43

## Домкрат трансмиссионный с установочным столом



500 кг



### SD100302

Трансмиссионный домкрат с установочным столом для монтажа/демонтажа агрегатов автомобилей.

- Оснащен столом с креплениями для замены агрегатов
- Гидравлический насос с ножным приводом
- Подпружиненный клапан опускания снижает риск неконтролируемого опускания стола домкрата
- Поворотные шасси обеспечивают высокую маневренность домкрата
- Двойной телескопический шток

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, кг	500
Высота подхвата, мм	850
Макс. высота подъема, мм	1850
Ход штока 1-я / 2-я ступень, мм	480/465
Размеры стола, мм	360x305
Размеры домкрата (ШхДхВ), мм	510x320x750
Вес нетто, кг	62

## Домкрат трансмиссионный с корзиной



500 кг



### C10102A

Мобильный трансмиссионный домкрат с ножным приводом.

- Гидравлический привод
- Хромированный шток
- Клапан перегрузки
- Использование вращающегося седла и ножной педали не вызывает затруднений даже в условиях ограниченного пространства

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, кг	500
Мин. высота, мм	1000
Макс. высота подъема, мм	1900
Размеры основания, мм	570x570
Вес нетто, кг	30.5



## Кран гаражный гидравлический



### C10601D

Гаражный кран с ручным гидравлическим приводом для обслуживания грузовой техники и коммерческого транспорта.

- Прочная и жесткая конструкция рассчитана на подъем грузов до 3-х тонн
- Основание имеет раздвижную конструкцию для повышения устойчивости при подъеме крупногабаритных агрегатов
- Стрела с регулируемым вылетом
- Кран оснащен длинным гидравлическим цилиндром, обеспечивающим высокую скорость подъема
- Встроенный клапан безопасности защищает оборудование и персонал от последствий перегрузки

#### Технические характеристики

Макс. грузоподъемность, т	3
Макс. высота подъема, мм	2200
Размеры упаковки, мм	
Место 1 (ДхШхВ)	1440x310x210
Место 2 (ДхШхВ)	1340x810x90
Вес нетто, кг	113

## Краны гаражные складные



Балансир для уравнивания груза на гаражном кране (например, двигателя) при подъеме его за две точки.

арт. C103214

### C10601B / C103211

Складной гаражный кран с ручным гидравлическим приводом.

- Оснащен длинным гидравлическим цилиндром, обеспечивающим высокую скорость подъема и безопасность
- Шестиколесное шасси для мобильности
- Встроенный аварийный клапан защищает устройство и персонал от последствий перегрузки
- Складная конструкция позволяет хранить кран после использования даже в условиях ограниченного пространства

Технические характеристики	C10601B	C103211
Макс. грузоподъемность, т	2	1
Макс. высота подъема, мм	2380	2190
Габаритная длина, мм	1550	1360
Габаритная высота, мм	1450	1450
Размеры упаковки (ДхШхВ), мм	136x315x160 + 730x585x90	
Вес нетто, кг	83	68

## Съемник пружин стационарный



### C10301C

Стационарный гидравлический съемник для пружин амортизаторов.

- Верхняя скоба регулируется по высоте
- Конструкция скобы предохраняет амортизатор в процессе работы
- Конструкция нижней скользящей скобы предусматривает возможность регулировки
- Ножной гидравлический насос гарантирует плавную и безопасную работу

#### Технические характеристики

Макс. диаметр пружины, мм	400
Макс. усилие сжатия пружины, кг	900
Ход нижней скобы, мм	210–570
Размеры упаковки (ДхШхВ), мм	1275x300x200
Вес нетто, кг	35

## Кантователи двигателя / коробки передач



500 кг



арт. C10601-2



600 кг



арт. C10601-3

### C10601-2 / C10601-3

Устройство для кантования двигателей и коробок передач с вращающимся блоком и универсальным креплением.

- Возможность вращения и позиционирования в пределах 360°
- Высота опорной тележки такова, что позволяет установить кантователь вплотную к моторному отсеку автомобиля
- Изготовлен из высокопрочных сварных элементов квадратного сечения для усиления прочности конструкции

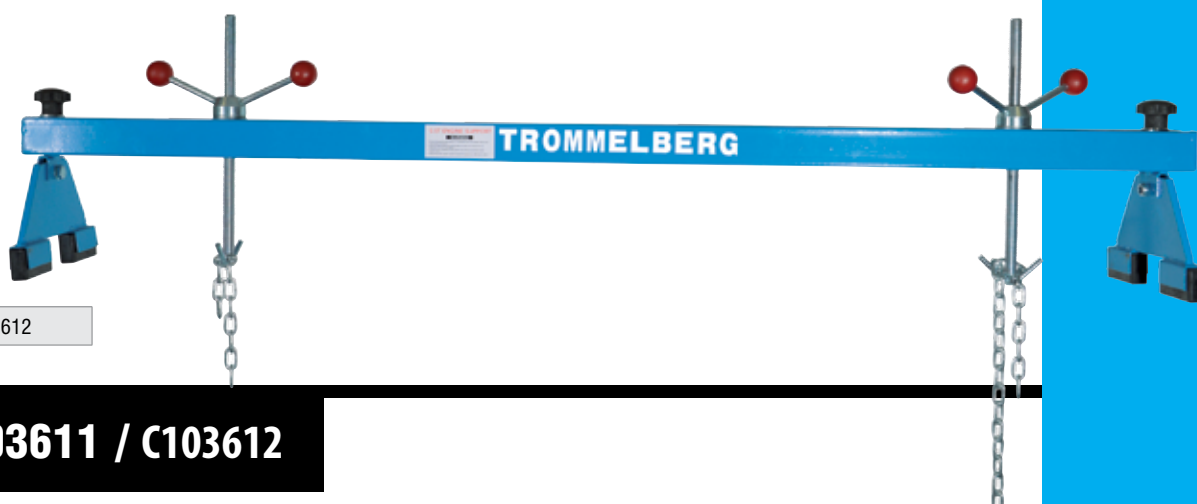
Технические характеристики	C10601-2	C10601-3
Грузоподъемность, кг	500	600
Рабочая высота, мм	800	820
Размеры упаковки (ШхДхВ), мм	900x210x200	
Вес нетто, кг	20	20

## Трапеции

арт. С103611, 1 винт  
арт. С103612, 2 винта



арт. С103611



арт. С103612

### С103611 / С103612

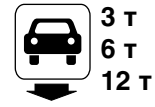
Трапеция для вывешивания двигателей и замены его частей без извлечения всего двигателя.

- Переставные опоры с резиновыми протекторами для установки на автомобиль
- Для снятия/установки двигателя, коробок передач и трансмиссии
- Регулировка высоты цепи

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, кг	500
Длина траверсы, мм	1490
Ширина упоров, мм	230
Регулировка высоты, мм	300
Длина цепи, мм	700

## Стойки автомобильные



**C101303 / C101306 / C101312**

Автомобильная стойка регулируемой высоты для вывешивания автомобиля.  
Комплект поставки из 2-х стоек.

Технические характеристики	C101303	C101306	C101312
Грузоподъемность, т	3	6	12
Мин. высота подхвата, мм	200	380	500
Макс. высота подхвата, мм	410	560	750
Размеры основания (ДхШ), мм	190x200	260x220	320x290

## Тележка колесная для перемещения автомобиля гидравлическая



### SD12680

Удобная и простая в эксплуатации тележка для перемещения автомобиля путем подхвата под колесо.

- Управление подхватом колеса посредством ножной педали
- Гидравлический привод обеспечивает быстрый подхват колеса
- Тележка оснащена штифтом для защиты от произвольного опускания
- Ролики из прочного пластика
- В комплект поставки входят запасные уплотнения
- Комплект состоит из 2-х тележек

#### Технические характеристики

Грузоподъемность, кг

680

## Пресс настольный

 10 т



**SD100802**

Настольный гидравлический пресс с ручным насосом.  
Оснащен манометром для контроля развиваемого усилия.

### Технические характеристики

Развиваемое усилие, т	10
Ход штока поршня, мм	180
Рабочее пространство, мм	0...340
Ширина опоры, мм	335
Размеры (ШхДхВ), мм	545x160x765
Вес нетто, кг	50



## Пресс напольный

 12 т



### SD100803B

Напольный пресс с ручным/ножным гидравлическим приводом.

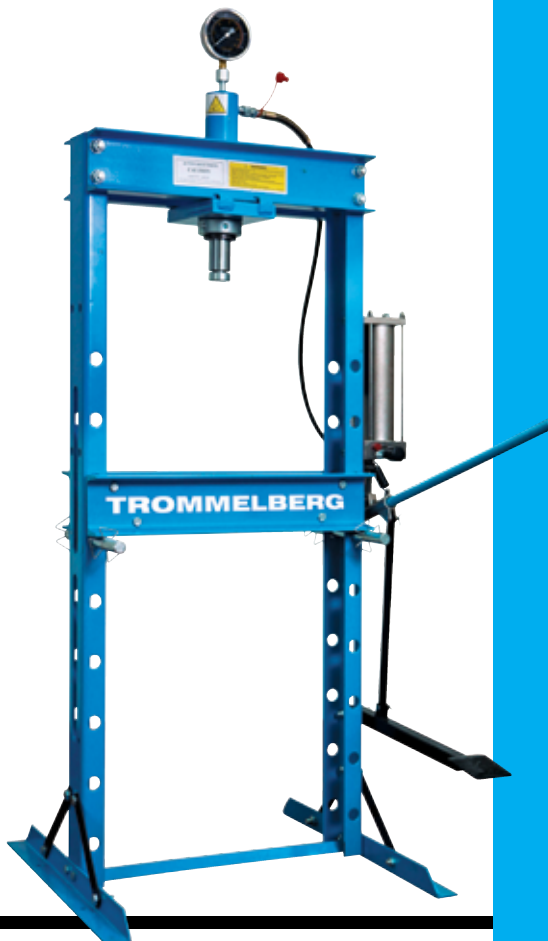
- Предназначен для снятия и установки зубчатых колес, универсальных соединений, шкивов, ступичных подшипников, поршневых пальцев, сгибания, распрямления и соединения деталей
- Прочная возвратная пружина обеспечивает быстрое возвращение поршня в исходное положение
- Регулируемая по высоте опора
- Манометр для контроля прикладываемого усилия

#### Технические характеристики

Развиваемое усилие, т	12
Ход штока поршня, мм	180
Рабочее пространство, мм	0...910
Ширина опоры, мм	510
Количество положений опоры	7
Размеры (ШхДхВ), мм	215x165x1380
Вес нетто, кг	45.5

## Пресс напольный

 20 т



### SD100805C

Напольный пресс с ручным/ножным гидравлическим приводом.

- Предназначен для снятия и установки подшипников, зубчатых колес, универсальных соединений, шкивов, поршневых пальцев, сгибания, распрямления и соединения деталей
- Прочная возвратная пружина обеспечивает быстрое возвращение поршня в исходное положение
- Регулируемая по высоте опора
- Манометр для контроля прикладываемого усилия

#### Технические характеристики

Развиваемое усилие, т	20
Ход штока поршня, мм	185
Рабочее пространство, мм	0...955
Ширина опоры, мм	550
Количество положений опоры	7
Размер упаковки (ШхДхВ), мм	1560x195x135 + 620x300x165
Вес нетто, кг	97

## Удаление выхлопных газов

### Катушки HR70

Артикул	Катушка
HR70-08/76	с пружинным возвратом, шланг длиной 8 м и диаметром 76 мм
HR70-08/102	с пружинным возвратом, шланг длиной 8 м и диаметром 102 мм
HR70-08/102EH	с электроприводом, шланг длиной 8 м и диаметром 102 мм

Катушки металлопластиковой конструкции со шлангом и насадкой для удаления выхлопных газов любых легковых автомобилей. Для удаления выхлопных газов катушки напрямую соединяются с вытяжным центробежным электровентилятором (опция, см. ниже).

В зависимости от модели катушки могут оснащаться **пружинным возвратом** или **электромеханическим приводом** с дистанционным управлением как для разматывания, так и сматывания шланга.

В комплект поставки катушек входит: шланг, резиновое газоприемное сопло с рукояткой, стопор и кронштейн для крепления к стене или потолку рабочего помещения. В комплект поставки катушки с электромеханическим приводом также входит проводной пульт дистанционного управления.

Шланги изготавливаются из термостойкого армированного эластомера (TPE).



Технические характеристики	HR70-08/76	HR70-08/102	HR70-08/102EH
Длина катушки, мм	720	900	1155
Высота катушки (с кронштейном), мм	750–830	750–830	750–830
Длина шланга, м	8	8	8
Внутренний диаметр шланга, мм	76	102	102
Диаметр насадки, мм	140	140	140
Диаметр патрубка для соединения с вентилятором, мм	160	160	160
Вес, вкл. шланг и насадку, кг	40–50	40–50	40–50

### Вентиляторы MFS

Артикул	
MFS-2.8	производительность 2800 м³/час
MFS-3.2	производительность 3200 м³/час

Электрические вентиляторы для удаления выхлопных газов. Изготовлены из алюминиевого сплава и снабжены входным и выходным фланцами. Приводятся в движение трехфазными электродвигателями в искробезопасном исполнении.

Технические характеристики	MFS-2.8	MFS-3.2
Производительность, м³/час	2800	3200
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц	
Мощность эл. двигателей, кВт	1.5	2.2
Диам. входного/выходного отверстия, мм	160	160
Вес нетто, кг	42	



## Шланги термостойкие

Термостойкие шланги на основе ткани с двусторонним EPDM-покрытием (этилен-пропиленовый каучук), армированные полиамидным волокном. Используются в качестве составной части системы удаления выхлопных газов автомобилей.

Шланги обладают высокой износостойкостью, стойкостью к погоднo-климатическим факторам и легко восстанавливают свою форму после наезда на них автомобиля.

Термостойкость – до 150°C.



Артикул	Шланг
EH-PV-100	диаметр 100 мм, длина 10 м
EH-PV-75	диаметр 75 мм, длина 10 м

## Аксессуары для насадок

### Тройники

Артикул	
CA-Y02101	присоединительный диаметр 102 мм
CA-Y0276	присоединительный диаметр 76 мм

Тройники из нержавеющей стали для отвода выхлопных газов одновременно из двух выхлопных труб.



### Переходник для неопреновых насадок 76-102

Артикул	
CA000076102	для неопреновых насадок 76-102

Металлический переходник для соединения насадок, имеющих входное соединение диаметром 76 мм со шлангами диаметром 102 мм.



## Станок шиномонтажный суперавтомат

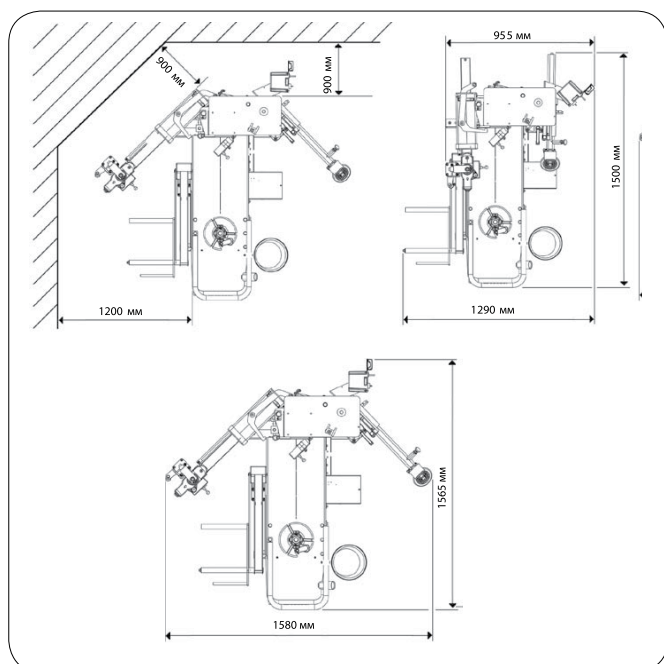
- Фиксация колеса без проскальзывания
- «Поднырывающий» ролик – надежный отрыв кромки шины
- Все шиномонтажные операции без использования «монтажки»

### В комплекте поставки:



\* Показано с установленными опциями

# 1890



### Технические характеристики

#### Размеры колеса

Диаметр диска	12"–30"
Макс. диаметр шины	1200 мм (47")
Макс. ширина шины	15"
Типы шин	обычные, низкопрофильные, Run Flat, PAX

#### Поворотный стол

Фиксация	механическая, ручная
Система привода	2-скоростная
Крутящий момент, Нм	1100
Скорость вращения, об./мин	7 и 18

#### Ролик для отрыва кромки шины

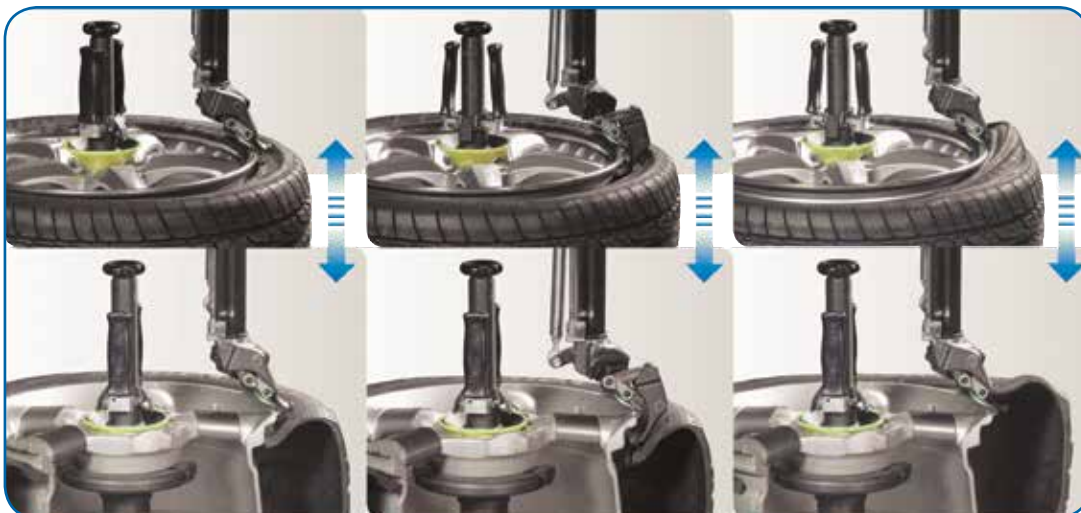
Усилие отрыва кромки шины, Н	7600
Электропитание	1 ф. х230В/0.98кВт/50Гц
Мин. давление воздуха, бар	8
Вес, кг	310 (с подъемником колеса)



Осевой монтажный поворотный стол позволяет быстро и безопасно закрепить колесо и произвести отрыв кромки шины с обеих сторон. Не нужно переворачивать колесо (колесо закрепляется на станке лишь один раз)



«Поднырывающий» ролик обеспечивает эффективный отрыв кромки шины в самых трудных случаях (патент заявлен)



- При демонтаже используются такие же рабочие движения, что и в традиционных станках, но благодаря конструкции монтажной головки с пневмоприводом оператору не нужно прилагать никаких физических усилий (патент заявлен)
- Процедура монтажа точно такая, как и прежде, только намного быстрее и удобнее

## Станок шиномонтажный для легкового транспорта автоматический



### 1885 / 1885 3P

Автоматический шиномонтажный станок с отклоняемой монтажной стойкой.

- Для работы со стальными дисками диаметром до 25" и алюминиевыми дисками диаметром до 22"
- Отклоняемая монтажная стойка
- 2-х скоростной привод рабочего стола для версии 1885 3P
- 4-х кулачковый самоцентрирующийся механизм поворотного стола
- Устройство для отрыва кромки шин с большой резиновой накладкой для бережной работы с дисками и шинами
- Positionирование монтажной головки относительно диска по горизонтали и вертикали
- Накачка шины контролируется педалью
- Манометр контроля давления воздуха смонтирован на монтажной стойке

#### В комплекте поставки:

- Монтажная лопатка
- Нож для отрыва кромки шины
- Полка для аксессуаров в основании монтажной стойки
- Блок подготовки воздуха (фильтр-лубликатор)
- Манометр контроля давления накачки шин
- Пластиковые протекторы на зажимные кулачки
- Емкость для пасты

#### Технические характеристики

Диаметр дисков	
– фиксация изнутри	12"–25"
– фиксация снаружи	10"–22"
Макс. диаметр колеса, мм	1040
Ширина колеса	3"–15"
Поворотный стол	одно- / двухскоростной
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Потребляемая мощность, кВт	1 ф. – 1.1 3 ф. – 0.75
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц 3 ф. x380–400В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	900x1310x1910
Вес нетто, кг	243

## Станок шиномонтажный для легкового транспорта полуавтоматический



### В комплекте поставки:

- Шиномонтажный станок с поворотной консолью
- Односкоростной поворотный стол с 4-мя зажимными кулачками
- Пластиковые протекторы на зажимные кулачки
- Монтажная лопатка
- Нож для отрыва борта шины
- Полка для аксессуаров в основании монтажной стойки
- Блок подготовки воздуха (фильтр-лубликатор)
- Пистолет для накачки шин с манометром
- Емкость для смазки

## 1860 / 1860 3P

Полуавтоматический шиномонтажный станок, возможности которого могут быть существенно расширены при установке опциональных приспособлений: «Третья рука», «взрывная» накачка, зажимные кулачки для дисков большого диаметра.

- Предназначен для работы с дисками до 30" (при использовании опциональных кулачков арт. A24)
- Односкоростной поворотный стол
- Возможна установка опционального приспособления «Третья рука» PL1330
- Система «взрывной» накачки IT1860 (опция) для бескамерных шин: быстрая и удобная накачка шины благодаря наличию ресивера и устройства для подачи воздуха непосредственно в шину.
- Монтажная головка позиционируется относительно края диска по горизонтали и вертикали
- Устройство для отрыва кромки шин с пластиковой накладкой для бережной работы с дисками и резиной

### Опции и расходные материалы:

- Приспособление «Третья рука», арт. PL1330
- Система «взрывной» накачки, арт. IT1860
- Зажимной кулачок для дисков до 30", арт. A24, 4 шт.
- Пластиковый протектор на монтажную лопатку, арт. QT-20
- Пластиковый протектор на нож отрыва борта шины, арт. CT-A
- Комплект адаптеров для мотоциклов 8"–17", арт. A7
- Пластиковый протектор для зажимных кулачков, арт. A3

### Технические характеристики

Диаметр диска	
– фиксация изнутри	15"–28"
– фиксация снаружи	13"–24" (стандарт)
– фиксация снаружи	15"–30" (с арт. A24)
Макс. диаметр колеса, мм	1250
Ширина колеса	3"–15"
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Усилие отрыва кромки шины, кг	2500
Потребляемая мощность, кВт	1.1
Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц
Размеры (ШхГхВ), мм	870х1135х2040 (станок)
Вес нетто, кг	235



## Станок шиномонтажный для легкового транспорта полуавтоматический



### 1850B / 1850B 3P

Полуавтоматический шиномонтажный станок с поворотной консолью для колес со стальными и алюминиевыми дисками.

- Для работы со стальными дисками диаметром до 23" и алюминиевыми дисками диаметром до 20"
- 4-х кулачковый самоцентрирующийся механизм поворотного стола
- Устройство для отрыва кромки шин с большой резиновой накладкой для бережной работы с дисками и резиной
- Монтажная головка позиционируется относительно края диска по горизонтали и вертикали
- Поворотная консоль экономит место в цеху – станок можно поставить вплотную к стене
- Эргономичное расположение педалей управления

#### В комплекте поставки:

- Монтажная лопатка
- Нож для отрыва борта шины
- Полка для аксессуаров в основании монтажной стойки
- Блок подготовки воздуха (фильтр-лубликатор)
- Пистолет для накачки шин с манометром
- Емкость для пасты

#### Технические характеристики

Диаметр колесных дисков	
– фиксация изнутри	12"–23"
– фиксация снаружи	10"–20"
Макс. диаметр колеса, мм	960
Ширина колеса	3"–12"
Скорость вращения стола, об/мин	6
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Усилие отрыва кромки шины, кг	2500
Потребляемая мощность, кВт	1 ф. – 1.1 3 ф. – 0.75
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц 3 ф. x380–400В/50Гц
Размеры (ШxДxВ), мм	780x985x1812
Вес нетто, кг	200

## Станок шиномонтажный для легкового транспорта полуавтоматический



### 1810E

Полуавтоматический шиномонтажный станок с поворотной консолью для колес со стальными и алюминиевыми дисками.

- Для работы со стальными дисками диаметром 10"–21" и алюминиевыми дисками диаметром до 18"
- 4-х кулачковый самоцентрирующийся механизм поворотного стола
- Устройство для отрыва кромки шин с большой резиновой накладкой для бережной работы с дисками и резиной
- Монтажная головка позиционируется относительно края диска по горизонтали и вертикали
- Поворотная консоль экономит место в цеху – стенд можно поставить вплотную к стене
- Эргономичное расположение педалей управления

#### В комплекте поставки:

- Шиномонтажный станок с поворотной консолью монтажной стойки
- Монтажная лопатка
- Нож для отрыва борта шины
- Блок подготовки воздуха (фильтр-лубликатор)
- Пистолет для накачки шин с манометром
- Емкость для смазки

#### Технические характеристики

Диаметр диска	
– изнутри	12"–21"
– снаружи	10"–18"
Макс. диаметр колеса, мм	965
Ширина колеса	3"–10"
Скорость вращения стола, об/мин	6
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Усилие отрыва кромки шины, кг	2200
Потребляемая мощность, кВт	1.1
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Размеры (ШxДxВ), мм	780x985x1820
Вес нетто, кг	190

## Устройство шиномонтажное с пневматическим приводом «Третья рука»

установка слева



### PL1330

Многофункциональное приспособление для монтажа/демонтажа низкопрофильных, широких и жестких шин, предназначенное для установки на шиномонтажные станки 1860 и 1885. Ролик с пневматическим приводом устанавливается прямо над монтажной головкой и удерживает борт шины в желаемом положении.

#### Технические характеристики

Макс. диаметр колеса, мм	1040
Ширина колеса	3"-16"
Рабочее давление воздуха, бар	6-10
Высота (при установке на 1885 IT), мм	2190
Вес нетто, кг	150

## Устройство шиномонтажное с пневматическим приводом «Третья рука»

установка справа



### PL1350

Многофункциональное приспособление для монтажа / демонтажа низкопрофильных, широких и жестких шин, предназначенное для установки на шиномонтажные станки Trommelberg с отклоняемой монтажной стойкой.

#### Технические характеристики

Макс. диаметр колеса, мм	1040
Ширина колеса	3"-16"
Рабочее давление воздуха, бар	6-10
Высота (при установке на 1885 IT), мм	2190
Вес нетто, кг	95

## Опции для шиномонтажных станков

### Система «взрывной» накачки

арт. IT1860

Система «взрывной» накачки для шиномонтажных станков Trommelberg 1885, 1860, 1850B. Включает воздушный ресивер, сопло с органами управления и арматуру для соединения со станком.



### +4" Кулачки зажимные для шиномонтажных станков Trommelberg (4 шт.)

арт. A24

Комплект зажимных кулачков для любых шиномонтажных станков Trommelberg. Использование кулачков дает возможность фиксировать снаружи диски, имеющие диаметр на 4" больше. Например, если в стандартном исполнении станок позволяет фиксировать снаружи диски до 20", то при использовании 4" кулачков максимальный диаметр для фиксации дисков будет составлять 24".



### Протектор пластиковый для зажимных кулачков

арт. A3

Пластиковый протектор (1 шт. в комплекте) устанавливается на зажимные кулачки и позволяет предохранять от повреждений алюминиевые диски во время шиномонтажных работ. Для работы необходимо 4 шт.



### Комплект адаптеров для мотоциклов 8"-17"

арт. A7

Комплект адаптеров для установки на зажимные кулачки шиномонтажных станков для монтажа и демонтажа шин мотоциклов и скутеров с дисками диаметром 8"-17" внутренней фиксации.

В комплекте 4 адаптера.



### Чехол пластиковый для шиномонтажной лопатки

арт. QT-20

Пластиковый чехол для шиномонтажной лопатки. Предотвращает повреждение поверхности диска в процессе работы.



## Опции для шиномонтажных станков

### Чехол пластиковый для ножа отрыва кромки

арт. СТ-А

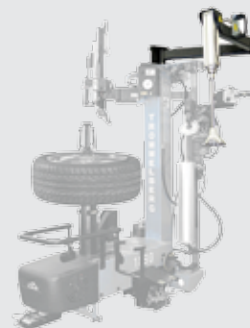
Пластиковый чехол для ножа отрыва кромки шины.  
Предотвращает повреждение поверхности диска в процессе работы.



### Устройство для отжима пневматическое (для арт. 1890)

арт. 8-11100097

Устройство с пневматическим приводом для облегчения отжима кромки шины.  
Предназначено для установки на шиномонтажный станок «Суперавтомат» 1890.



### Подъемник для колеса пневматический (для арт. 1890)

арт. 8-11100140

Комплект пневматического подъемника для установки на шиномонтажный станок «Суперавтомат» 1890.  
Предусмотрена настройка под необходимый диаметр колеса.  
Макс. вес колеса – 85 кг.



### Ресивер портативный для системы «взрывной» накачки (25 л)

арт. BST255

Ресивер для «взрывной» накачки шин упрощает посадку бескамерных шин на диск в процессе шиномонтажа.  
Для удобной работы ресивер оснащается выходным патрубком с краном и пластиковой насадкой, имеющей плоскую форму на конце.



#### Технические характеристики

Макс. давление, бар	10
Рекомендуемое рабочее давление, бар	6–8
Вместимость, л	25

## Станок балансировочный с ЖК-дисплеем автоматический ввод параметров



### В комплекте поставки:

- Набор из 4-х центрирующих конусов
- Измеритель ширины
- Авт. измерительная линейка с точечным лазером
- Защитная крышка
- Кронциркуль
- Клещи-молоток
- Вал с резьбой
- Быстросъемная гайка
- Калибровочный груз 100 г
- Проставка
- Фланец

## CB1980

Балансировочный станок для стальных и алюминиевых дисков легковых автомобилей и легких грузовиков.

- Особенно чистое и отчетливое изображение благодаря использованию ЖК-компьютерного дисплея
- Пятипозиционная функциональная кнопка
- Все операции сопровождаются анимацией и текстовыми подсказками для более точной работы и исключения неправильных манипуляций
- Контролируется высокостабильным и производительным компьютером
- Балансировочный вал с прецизионными подшипниками для высокой точности измерений, износостойкости и малошумной работы
- Точные результаты благодаря автоматическим измерениям и лазерному указателю
- Лазерный указатель места установки балансировочного груза
- Функции: пользовательская калибровка, калибровка измерительной линейки и измерителя ширины
- Специальные функции: автоматический подсчет количества операций балансировки, калибровка балансировочного вала, резервное копирование калибровочных значений
- Режимы: ALU (5 видов), SPLIT – установка «скрытых» грузов, MATCH – подгонка взаимного положения диска и шины для минимизации статического дисбаланса
- Полная автоматическая диагностика

### Технические характеристики

Диаметр диска	10"–30"
Ширина диска (дин. балансировка)	1.5"–20"
Время измерения, сек	7
Макс. диаметр колеса	1175 мм / 47"
Макс. вес колеса, кг	75
Диаметр вала, мм	40
Точность балансировки, г	±1
Потребляемая мощность, Вт	300
Электропитание	1ф.х220–230В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	1450x940x1750 (с откинутой крышкой)
Вес нетто, кг	163

## Станок балансировочный полуавтоматический ввод параметров



### В комплекте поставки:

- 4 центрирующих конуса с диаметрами от 46 до 146 мм
- Кронциркуль
- Быстросъемная гайка для 40-мм вала
- Калибровочный груз 50 г
- Пластиковое разделительное кольцо с протектором
- Резьбовой хвостовик вала 40 мм
- Клещи-молоток
- Держатель для аксессуаров, 4 шт.
- Защитный кожух

## CB1960B

Балансировочный станок с компьютерным управлением для балансировки колес весом до 70 кг легковых автомобилей, легких грузовиков, внедорожников (SUV) и мотоциклов. Предназначен для мастерских со средним и большим объемом работ.

- Принципиально новая измерительная система – гарантия точности балансировки любых колес
- Специальные ALU программы обеспечивают быструю балансировку колеса с первого раза
- Наличие защиты от электрических помех и перепадов напряжения
- Автоматический ввод величин вылета и диаметра колеса
- Статический и динамический режимы, 5 режимов ALU и 2 режима «Специальный ALU», режим «Moto» для балансировки колес мотоциклов
- Функция минимизации количества используемых балансировочных грузиков («Оптимизация»)
- Функция раздельной пользовательской калибровки для колес легковых автомобилей, внедорожников и мотоциклов
- Программа для установки балансировочных грузиков за спицами колеса («Split»)
- Ножной тормоз для облегчения установки грузов
- Встроенная подсветка диска для установки адгезивных грузов
- Сервисные режимы: калибровка датчиков, выбор единиц измерения, выбор порога отображения дисбаланса, функциональные тесты
- Выносной LED дисплей с панелью управления
- Импульсный блок питания

### Технические характеристики

Диаметр диска	8"–28"
Ширина диска (динамическая балансировка)	1.5"–20"
Время измерения, сек	7
Макс. диаметр колеса	1100 мм / 39"
Макс. вес колеса, кг	70
Диаметр вала, мм	40
Точность балансировки, г	±1
Потребляемая мощность, Вт	100
Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	1350x1450x950
Вес (в упаковке), кг	140

## Станок балансировочный со светодиодным дисплеем ручной ввод параметров



### В комплекте поставки:

- Набор центрирующих конусов
- Кронциркуль
- Быстросъемная гайка
- Калибровочный груз 100 г
- Пластиковое разделительное кольцо
- Протектор кольца
- Резьбовой хвостовик вала
- Клещи-молоток
- Защитная крышка

## CB1930B

Компактный и удобный балансировочный стенд, позволяющий производить балансировку колес весом до 65 кг легковых автомобилей и легких грузовиков.

- Динамическая и статическая балансировка
- Ввод величины вылета колеса при помощи механического измерительного рычага
- Моторизованный привод гарантирует дополнительную точность балансировки
- Режимы балансировки DINAMIC, STATIC, ALU 1, ALU 2 и ALU 3
- Встроенный светодиодный дисплей
- Режимы пользовательской и заводской калибровки

### Технические характеристики

Диаметр диска	10"–24"
Ширина диска (динамическая балансировка)	1.5"–20"
Время измерения, сек	7
Макс. диаметр колеса	1120 мм / 44"
Макс. вес колеса, кг	65
Точность балансировки, г	±1
Потребляемая мощность, Вт	250
Электропитание	1ф.х220–230В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	1360x1160x1620 (с откинутой крышкой)
Вес нетто, кг	130



## Опции для легковых балансировочных станков

### Конус для колес легких грузовиков

арт. А.40

Центрирующий конус  $\varnothing 90\text{--}\varnothing 115$  мм для колес легких грузовиков.  
Предназначен для установки на балансировочные станки с валом  $\varnothing 40$  мм.



### Комплект для колес небольших грузовиков и внедорожников

арт. А1А2 / А1А2.40 / А1А2.60

арт. А1А2, для станков с валом  $\varnothing 36$  мм  
арт. А1А2.40, для станка СВ1980  
арт. А1А2.60, для станка СВ1960

Комплект для балансировки колес небольших грузовиков и внедорожников; включает фланец и центрирующий конус диаметром 95/175 мм.



### Линейка установочная

арт. А6

Приспособление для точного позиционирования наклеиваемого балансировочного груза на колеса с алюминиевыми дисками.

Предназначается для работы с балансировочным станком СВ1930В.



### Адаптер универсальный в комплекте с кронциркулем

арт. В-В.03.40 / В-В.03.60



арт. В-В.03.40, для станка СВ1980  
арт. В-В.03.60, для станка СВ1960

Универсальный адаптер для балансировки колес без центрального отверстия. Для фиксации используются монтажные отверстия в колесе и подвижные штифты на адаптере. Предварительная настройка правильного взаимного положения штифтов осуществляется при помощи кронциркуля из комплекта поставки. Предназначен для станков с валом  $\varnothing 40$  мм.

### **Адаптер для колес мотоциклов**

**арт. MJ-II.36 / MJ-II.40 / MJ-II.60**

арт. MJ-II.36, для станка СВ1930  
арт. MJ-II.40, для станка СВ1980  
арт. MJ-II.60, для станка СВ1960

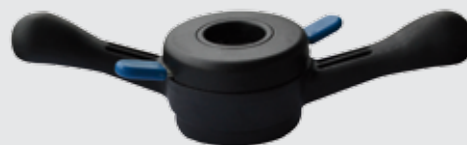
Универсальный адаптер для колес мотоциклов  
и скутеров с центральным отверстием от  $\varnothing 14$  мм.



### **Гайка быстросъемная для легковых балансировочных станков**

**арт. 5508023 / 5509087**

арт. 5508023, для станков с валом  $\varnothing 36$  мм  
арт. 5509087, для станков с валом  $\varnothing 40$  мм



## Станок шиномонтажный для грузового транспорта для колес диаметром 14"–56"



### 1590

Универсальный шиномонтажный станок для монтажа/демонтажа бескамерных шин грузовиков, сельскохозяйственной, строительной техники и промышленного транспорта. Станок предназначен для работы с колесами диаметром 14"–56", а также с дисками, имеющими глубоко расположенное центральное посадочное отверстие.

- Механизм фиксации с 4 универсальными зажимными кулачками
- Вращение колеса по и против часовой стрелки
- Гидравлический привод с единым гидроагрегатом приводит в движение механизм вращения и подъема зажимного устройства, а также консоль с монтажным инструментом
- Пульт управления с джойстиком
- Гидравлический привод с регулировкой давления
- Подвижная инструментальная консоль
- Регулировка усилия фиксации диска
- Универсальный – шиномонтажная головка с быстрым изменением положения

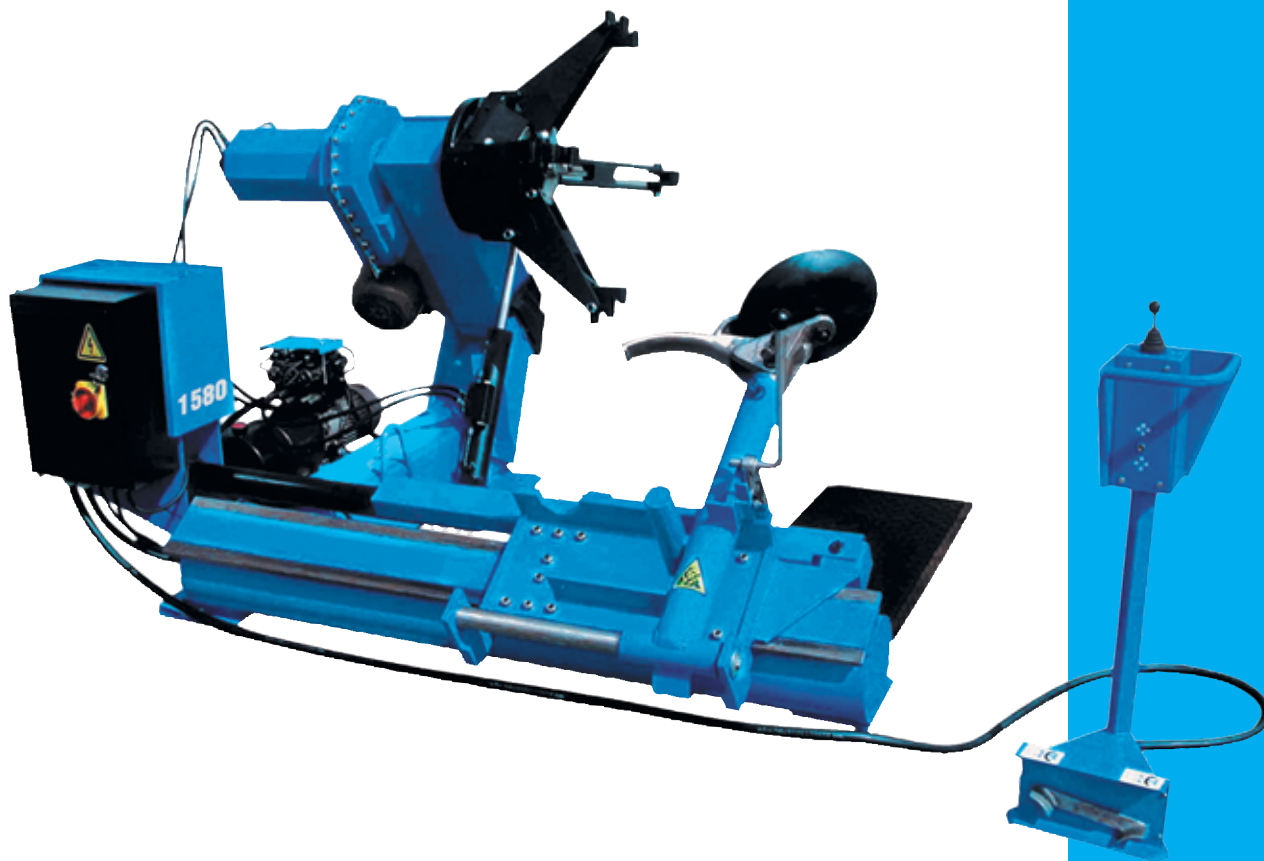
#### В комплекте поставки:

- Выносной пульт управления с джойстиком
- Нейлоновый протектор для работы с алюминиевыми дисками, 4 шт.
- Пластиковый штифт для алюминиевых дисков, 4 шт.
- Удлинитель 42"–56" для шиномонтажной головки, 4 шт.
- Тиски-зажим для монтажа шин, 2 шт.
- Монтажные лопатки длиной 500 и 600 мм (по 1 шт.) в пластиковых чехлах
- Анкерный болт, 3 шт.

#### Технические характеристики

Диаметр диска	14"–56"
Макс. вес колеса, кг	1500
Макс. диаметр колеса, мм	2300
Макс. ширина колеса, мм	1100
Усилие отрыва кромки шины, кг	1500
Мощность двигателя привода, кВт	3.9
Электропитание	3ф.х380В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	2000x2100x1450
Вес нетто, кг	891

## Станок шиномонтажный для грузового транспорта для колес диаметром 14"–26"



### 1580

Универсальный шиномонтажный станок для монтажа/демонтажа бескамерных шин грузовиков, сельскохозяйственной техники и промышленного транспорта. Станок предназначен для работы с колесами диаметром 14"–26", а также с дисками, имеющими глубоко расположенное центральное посадочное место.

- Механизм фиксации с 4 универсальными зажимными кулачками
- 2 скорости вращения, вращение в обратную сторону
- Гидравлический привод с единым гидроагрегатом приводит в движение механизм зажимного устройства и консоль с монтажным инструментом
- Гидравлический привод с регулировкой давления
- Подвижная инструментальная консоль
- Регулировка усилия фиксации диска
- Шиномонтажный инструмент с быстрым изменением положения

#### В комплекте поставки:

- Выносной пульт управления
- Тиски-зажим для монтажа шин
- Монтажная лопатка

#### Технические характеристики

Диаметр диска	14"–26"
Макс. вес колеса, кг	1000
Макс. диаметр колеса, мм	1600
Макс. ширина колеса, мм	780
Усилие отрыва кромки шины, кг	1500
Рабочее давление в гидросистеме, бар	0–130
Макс. потребляемая мощность, кВт	2.9
Электропитание	3ф. x380–400В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	1950x1550x950
Вес, кг	560

## Станок балансировочный универсальный

с пневматическим подъемником



### В комплекте поставки:

- Пневматический подъемник для колеса
- Механическая линейка для измерения вылета
- Калибровочный груз 100 г
- Кронциркуль
- Клещи-молоток
- Набор центрирующих конусов и фланцев для грузового и легкового транспорта
- Гайка-барашек

## CB1448

Универсальный балансировочный станок с пневматическим подъемным устройством для балансировки колес весом до 130 кг. Предназначен для обслуживания грузового и легкового транспорта.

- Управление посредством высокопроизводительного микропроцессора, обладающего хорошей стабильностью
- Пневматическое подъемное устройство для колес грузового транспорта входит в комплект
- Полностью автоматизированная программа статической и динамической балансировки
- Программы балансировки колес с дисками из легких сплавов (ALU)
- Режим самокалибровки и диагностика при запуске
- Ножной тормоз

### Технические характеристики

Диаметр диска	10"–24"
Ширина диска (дин. балансировка)	1.5"–20"
Время измерения, сек	7 (колесо 16")
Макс. диаметр колеса	1016 мм / 40"
Макс. вес колеса, кг	130
Рабочее давление воздуха, бар	8–10
Точность балансировки, г	±1
Потребляемая мощность, Вт	прим. 300
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Габариты (ШхГхВ), мм	1700x700x1340 (без подъемника)
Вес нетто, кг	342 (с подъемником)

## Опции для грузовых балансировочных станков

### Комплект адаптеров для центрирования колес грузового транспорта

арт. A1448.41

Комплект адаптеров для центрирования колес грузового транспорта за крепежные отверстия в диске. Включает 4- и 5-лучевые «звездочки», фланец и крепежные штифты. Комплект предназначен для использования с грузовым балансировочным станком СВ1448.



### Гайка прижимная для СВ1448

арт. 6009071

Прижимная гайка в сборе для балансировочного станка СВ1448.



## Бортрасширитель механический

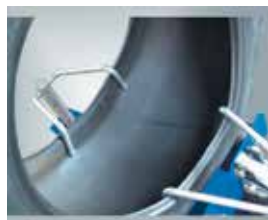


### TS-M201

Механический бортрасширитель с ручным расширением бортов шин легковых автомобилей и легких грузовиков. Поворотный стол (поворот в пределах 360°) может фиксироваться в четырех наклонных положениях.



Регулировка наклона стола



Расширение борта

#### Технические характеристики

Размеры (ШхДхВ), мм	750x310x1010
Вес нетто, кг	28.5

## Бортрасширитель пневматический



### TS-S202

Пневматический бортрасширитель для шин легковых автомобилей разработан для фиксации шины и ее последующего расширения.

Устройство позволяет производить следующие действия: осмотр, шлифование, полировку, отвод пыли, установку камеры и монтаж заплат.

Широкое основание устройства обеспечивает большую устойчивость. Источник света на гибкой опоре позволяет тщательно осматривать внутреннюю поверхность шины.



Воздушный фильтр и лубрикатор



Ножная педаль управления



Расширение



Лампа освещения



Настройка устройства расширения

#### Технические характеристики

Ширина шин, мм	145–275
Диаметр шин	11"–24"
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Рабочее давление воздуха, бар	8–10



## Бортрасширитель для шин грузовиков



### TS-S203

Пневматический бортрасширитель для шин грузовых автомобилей с установочным столом и подъемником разработан для фиксации шины, расширения ее бортов и подъема во время ремонта. Устройство позволяет производить следующие действия: осмотр, шлифование, полировку, отвод пыли, установку камеры и монтаж заплат. Широкое основание устройства обеспечивает большую устойчивость, что важно при работе с грузовыми шинами. Источник света на гибкой опоре позволяет тщательно осматривать внутреннюю поверхность шины.



Воздушный фильтр и лубрикатор



Ножная педаль управления



Расширение



Лампа освещения



Настройка устройства расширения

#### Технические характеристики

Диаметр шин	8.25"-20" / 14"-20" (9R-16.5R); R22.5
Электропитание	1 ф. x220-230В/50Гц
Рабочее давление воздуха, бар	8-10

## Вулканизатор напольный



### NV004

Профессиональный вулканизатор для ремонта камер и шин легкового и грузового транспорта.

- Автоматическая регулировка температуры обоих нагревателей с отдельными термодатчиками
- Встроенный таймер вулканизации
- Шкаф с местом для хранения расходного материала
- Панель управления с дисплеем
- Звуковое и световое оповещение о завершении процесса вулканизации с автоматическим отключением нагревателей
- Возможность регулировки формы поверхности нижнего нагревателя
- Ручной прижимной винт с удобным штурвалом
- Рукоятка фиксатора для быстрой настройки положения прижимного винта

#### Технические характеристики

Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Мощность нагревателей, Вт	2x500
Макс. потребляемый ток, А	4
Время нагрева от 20 до 160°C, мин	20
Рабочая поверхность, мм	75x95
Температура нагрева, °C	до 300
Размеры (ШxДxВ), мм	850x410x1500

## Вулканизатор настольный



### В комплекте поставки:

- 3 вкладыша специальной формы для вулканизации борта шины
- Резиновый блок

## NV002

Настольный вулканизатор с автоматическим электронным контроллером температуры для вулканизации шин легковых и грузовых автомобилей, автобусов и тракторов.

- Две нагревательные головки для быстрой и надежной вулканизации
- Фиксируемая поворотная консоль с верхней нагревательной головкой
- Зажимное приспособление верхней головки позволяет легко и быстро производить вулканизацию посредством подпружиненного винтового зажима
- Электронный температурный контроллер предотвращает повреждение шины, которое может быть вызвано перегревом
- Основание для крепления к столу или верстаку

### Технические характеристики

Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Мощность нагревательных головок, Вт	2x500
Макс. потребляемый ток, А	10
Температура нагревательных головок, °С	130–135
Температура на поверхности шины, °С	120–130

## Вулканизатор для колес грузового транспорта



### В комплекте поставки:

- 6 форм для ремонта шин различной конструкции

## NV003

Переносной вулканизатор с ручным прижимом для ремонта поврежденных камер и шин минивэнов и грузовых автомобилей различной грузоподъемности.

- Два мощных нагревателя
- Автоматический контроль температуры
- Ручной прижимной винт с рукояткой
- Раздельное электропитание нагревателей
- Винтовой зажим

### Технические характеристики

Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Мощность нагревателей, Вт	2 x 500
Макс. потребляемый ток, А	5
Температура нагрева, °С	150–165
Сила прижима, кг	50

## Генератор азота мобильный

**Специально очищенный азот с низким содержанием влаги обеспечивает:**

- Уменьшение износа шины благодаря отсутствию потери давления
- Экономии топлива вследствие снижения сопротивления качению колеса, что обусловлено постоянством давления в шине
- Снижение влияния перепадов температуры на степень накачки шин, так как чистый азот обладает меньшим коэффициентом температурного расширения
- Превосходную прочность и надежность материалов благодаря отсутствию влаги, вызывающей коррозию



### NG3000

Установка предназначена для накачки шин азотом, который получается путем очистки и обогащения сжатого воздуха с использованием мембранного фильтра.

- Несколько режимов работы, включая откачку воздуха и накачку шины чистым азотом
- Контроль входного / выходного давления и чистоты азота
- Регулировка выходного давления
- Звуковая и световая сигнализация об окончании работы
- Отображение выходного давления в бар, кг/см<sup>2</sup>, МПа и psi

**В комплекте поставки:**

- Генератор азота со встроенным 50-л ресивером для сжатого азота
- Фильтр-осушитель сжатого воздуха
- Два гибких шланга для подключения к компрессору и накачки шины

#### Технические характеристики

Рабочее давление воздуха, бар	9–10
Давление азота на выходе, бар	6–8
Макс. производительность установки (по азоту), л/мин	40–50 или до 3000 л/час
Степень очистки азота, %	95
Электропитание	1 ф. x220–230В/50Гц
Размеры (ШхДхВ), мм	720x425x1120
Вес нетто, кг	73

## Стенд для тестирования и промывки инжекторов



### В комплекте поставки:

- Установка со встроенной в корпус УЗ-ванной, жидкостным насосом, емкостью, управляющим блоком и комплектом стеклянных цилиндров
- **Тумба на шасси с двумя отсеками**
- Комплект аксессуаров для обслуживания инжекторов с верхней и боковой подачей топлива

## HP-107

Стенд для тестирования, ультразвуковой очистки и обратной промывки инжекторов MPFI и TBI.

- Экономичный вариант стенда для большинства типов инжекторов
- Стеклянные цилиндры с подсветкой для визуальной проверки работы одновременно до 6 инжекторов
- Тестирование инжекторов путем имитации различных режимов работы двигателя
- Возможность настройки режимов работы
- Функция тестирования на наличие утечки
- 70-Вт генератор ультразвука
- Встроенная в верхнюю часть корпуса ультразвуковая ванна
- Функция обратной промывки инжекторов
- Электронная настройка давления тестовой жидкости
- Функция защиты насоса от избыточного давления
- Высокопроизводительный и стабильный в работе жидкостный насос SIEMENS
- Автоматический слив тестовой жидкости
- Автоматическая поддержка заданного уровня давления тестовой жидкости
- Встроенный указатель уровня тестовой жидкости
- **Дисплей и микропроцессорная система управления**
- **Пульт управления всеми функциями с 9-ю кнопками**

### Технические характеристики

Мощность ультразвука, Вт	70
Рег. частоты работы инжекторов, об/мин	0–7500 с шагом 50
Рег. кол-ва импульсов впрыска, имп.	0–9900 с шагом 100
Настройка времени очистки, мин	0–10
Рег. длительности импульса впрыска (PMW), мсек	0–20 с шагом 0.1
Настройка давления в системе, бар	0–5
Объем тестового цилиндра, мл	140
Частота ультразвуковых колебаний, кГц	28±0.5
Емкость для очищающей жидкости, мл	2000
Электропитание	1 ф.х220–240В/50±0.5Гц
Температура окружающей среды, °С	+10...+40
Размеры (ДхШхВ), мм (без тумбы)	480x450x730
Вес нетто, кг	60

## Стенд для тестирования и промывки инжекторов встроенная УЗ-ванна



### В комплекте поставки:

- Установка с жидкостным насосом, емкостью для тестовой жидкости, управляющим блоком и комплектом из 6 стеклянных цилиндров
- Тумба на шасси со встроенной УЗ-ванной и двумя дополнительными отсеками
- Комплект аксессуаров для обслуживания инжекторов с верхней и боковой подачей топлива

## HP-107M

Автоматизированный стенд для тестирования, ультразвуковой очистки и обратной промывки инжекторов.

- Подходит для большинства типов инжекторов
- 6 стеклянных цилиндров с подсветкой для визуальной проверки работы одновременно до 6 инжекторов
- Тестирование инжекторов путем имитации различных режимов работы двигателя
- Возможность настройки режимов работы
- Функция тестирования на наличие утечки
- 70-Вт генератор ультразвука
- Ультразвуковая ванна, встроенная в тумбу
- Функция обратной промывки инжекторов
- Электронная настройка давления очищающей жидкости
- Функция защиты насоса от избыточного давления
- Высокопроизводительный и стабильный в работе жидкостный насос SIEMENS
- Автоматический слив тестовой жидкости
- Автоматическая поддержка уровня давления тестовой жидкости
- Встроенный указатель уровня тестовой жидкости
- ЖК-дисплей и компьютеризированная система управления
- Пульт управления всеми функциями с четырехнаправленный джойстиком
- Манометр с жидкостным демпфированием

### Технические характеристики

Мощность ультразвука, Вт	70
Рег. частоты работы инжекторов, об/мин	0–7500 с шагом 50
Регулировка кол-ва импульсов впрыска, имп.	0–9900 с шагом 100
Настройка времени очистки, мин	0–10
Рег. длительности импульса впрыска (PMW), мсек	0–20 с шагом 0.1
Настройка давления в системе, бар	0–5
Объем тестового цилиндра, мл	140
Частота ультразвуковых колебаний, кГц	28±0.5
Емкость для тестовой жидкости, мл	2000
Электропитание	1 ф.х220–240В/50±0.5Гц
Температура окружающей среды, °С	+10...+40
Размеры (ДхШхВ), мм (без тумбы)	480x450x730
Вес нетто, кг	60

## Установка для слива и откачки масла с подкатной ванной



### UZM8032

Мобильная пневматическая установка для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну или удаления через маслосборные щупы.

- Возможна эксплуатация в смотровой яме, под подъемником или на полу
- В комплекте прямоугольная подкатная ванна для слива самотеком и набором маслосборных щупов для принудительного удаления масла
- Благодаря наличию шасси подъемная ванна легко закатывается под автомобиль
- Подъемная ванна оснащена металлической сеткой и вмещает 30 л масла (до уровня сетки); высота ванны при установке на полу – 230 мм
- Слив отработанного масла из ванны в основной резервуар
- Установка оснащена уровнемером для контроля заполнения основного резервуара
- Ускоренный слив масла из основного резервуара под действием сжатого воздуха
- Современный дизайн, надежная конструкция

#### В комплекте поставки:

- Основной маслосборный резервуар с манометром
- Прямоугольная подъемная ванна с металлической сеткой
- Набор из 6 маслосборных щупов
- Насос Вентури для удаления масла через щупы
- Комплект шлангов для удаления масла

#### Технические характеристики

Емкость основного резервуара, л	80
Емкость подкатной ванны, л	30
Рабочее давление воздуха, бар	7–10
Макс. высота подъема ванны, мм	1555
Высота ванны на полу, мм	230



## Установка для слива и откачки отработанного масла

мобильная



### UZM8097

Мобильная пневматическая установка для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну или отвода через маслосборные щупы.

- Подъемная ванна для слива масла самотеком: макс. диаметр – 570 мм (с расширителем), оснащена металлическим сетчатым фильтром
- Прозрачная предкамера для определения качества и количества заменяемого масла имеет герметичную конструкцию, полностью устраняющую утечку масла
- Предкамера изготовлена из термостойкого материала, что позволяет работать с маслами температурой до 120°C
- Быстрое и легкое удаление отработанного масла из двигателей и КПП через маслосборные щупы под действием разрежения
- Оснащена уровнем для контроля заполнения основного резервуара
- Возможна установка в смотровой яме, под подъемником или на полу
- Ускоренный слив масла из основного резервуара под действием сжатого воздуха
- Современный дизайн, надежная конструкция

#### В комплекте поставки:

- Основной маслосборный резервуар с манометром
- Литая предкамера с вакуумметром и мерной шкалой
- Подъемная ванна с расширителем
- Комплект шлангов для удаления/откачки масла
- Набор из 6 маслосборных щупов

#### Технические характеристики

Емкость основного резервуара, л	80
Емкость подъемной ванны, л	20
Рабочее давление воздуха, бар	7–10
Макс. скорость отвода масла, при 60°C, л/мин	6.5 (для щупа 8x700 мм)
Разрежение, бар	0...–0.85
Макс. высота подъема ванны, мм	1940
Размеры (ШxДxВ), мм	554x452x1280
Вес нетто, кг	33 (пустой)

## Установка для слива и откачки отработанного масла

мобильная



### UZM80

Мобильная установка для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну или отбора через специальные щупы.

- Быстрое и легкое удаление отработанного масла из двигателей и КПП под действием разрежения
- Подъемная ванна диаметром 470 мм для слива масла самотеком
- Установка в смотровой яме, под подъемником или на полу
- Стеклопанель предкамера для определения качества и количества заменяемого масла
- Ускоренный слив масла из емкости для временного хранения под действием сжатого воздуха

#### В комплекте поставки:

- Маслосборный бак
- Предкамера с вакуумметром в сборе
- Пластиковая маслосборная ванна
- Комплект шлангов для удаления/откачки масла
- Набор из 6 маслосборных щупов

#### Технические характеристики

Емкость, л	80
Емкость подъемной ванны, л	13
Рабочее давление воздуха, бар	6–8 (вакуумирование)
Рабочее давление воздуха, бар	2.5 (слив)
Расход воздуха (при давлении 8 бар), л/мин	200
Разрежение, бар	0...–1
Размеры (ШхДхВ), мм	490x410x880
Вес нетто, кг	28

## Установка для слива отработанного масла

мобильная

без предкамеры



### UZM8081

Мобильная пневматическая установка для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну.

- Подъемная ванна для слива масла самотеком: макс. диаметр – 570 мм (с расширителем), оснащена металлическим сетчатым фильтром
- Оснащена уровнем для контроля заполнения основного резервуара
- Возможна установка в смотровой яме, под подъемником или на полу
- Ускоренный слив масла из основного резервуара под действием сжатого воздуха
- Современный дизайн, надежная конструкция

#### В комплекте поставки:

- Основной маслобсборный резервуар с манометром
- Подъемная ванна с расширителем
- Маслосливной шланг

#### Технические характеристики

Емкость основного резервуара, л	80
Емкость подъемной ванны, л	20
Рабочее давление воздуха, бар	7–10
Макс. высота подъема ванны, мм	1940
Размеры (ШхДхВ), мм	554x452x1280
Вес нетто, кг	26 (пустой)

## Установка для сбора масла

мобильная



### UZM70

Мобильная установка для сбора отработанного масла путем слива в подъемную ванну.

- Быстрое и легкое удаление отработанного масла из двигателей и коробок передач
- Подъемная ванна диаметром 570 мм (с расширителем), оснащена пластиковым сетчатым фильтром
- Установка в смотровой яме, под подъемником или на полу
- Ускоренный слив масла из емкости для временного хранения под действием сжатого воздуха
- Современный дизайн, надежная конструкция

#### В комплекте поставки:

- Маслосборный резервуар
- Металлическая маслосборная ванна с расширителем
- Комплект шлангов для удаления/откачки масла

#### Технические характеристики

Емкость основного резервуара, л	65
Емкость подъемной ванны, л	20
Рабочее давление воздуха, бар	7–10
Макс. высота подъема ванны, мм	1940
Размеры (ШхДхВ), мм	554x452x1280
Вес нетто, кг	26 (пустой)

## Комплект для маслораздачи



### UZM12990

Комплект для маслораздачи в составе пневматического насоса 5:1, маслораздаточного пистолета, электронного расходомера, тележки и шланга. Насос можно использовать для раздачи смазочных масел, перекачки отработанного масла и аналогичных нейтральных жидкостей. Встроенный электронный цифровой расходомер позволяет непрерывно контролировать количество отдаваемой жидкости.

#### В комплекте поставки:

- Пневматический насос 5:1
- Тележка г/п 220 кг
- Маслораздаточный пистолет с электронным расходомером
- Шланг высокого давления

#### Технические характеристики

Передаточное отношение насоса	5:1
Производительность насоса, л/мин	12–18
Макс. вязкость масла, SAE	250
Потребление воздуха, л/мин	240
Высота всасывающего патрубка насоса, мм	940
Входной фитинг для подачи воздуха	1/4"
Выходной фитинг для масла	1/2" («папа»)
Макс. грузоподъемность тележки, кг	220
Рабочее давление воздуха, бар	5–8

## Насос ручной для бочек 65–245 л



### UZM1026

Ручной насос для раздачи маловязких масел и неагрессивных жидких продуктов из бочек объемом 65–245 л.

Насос изготовлен из оцинкованной стали, что повышает его надежность.

Насос оснащен телескопической всасывающей трубкой и коррозионностойким латунным поршнем. Носик насоса может сниматься, что дает возможность подключать к нему шланги с резьбовым соединением.

#### Технические характеристики

Для бочек объемом, л	65–245
Подача за один ход поршня, мл	300

## Солидолонагнетатель для бочек 50–60 кг



### UZM2060

Мобильная установка для раздачи густых смазок в комплекте с тележкой, пневматическим насосом и маслораздаточным пистолетом.

- Высокоэффективный пневматический насос двойного действия с передаточным отношением 50:1
- Тележка из оцинкованной стали, что гарантирует длительный срок службы и сохранение опрятного внешнего вида
- В комплекте крышка для бочек и пресс-пластина
- Маслораздаточный пистолет оснащен шарнирным соединением для удобной эксплуатации

#### В комплекте поставки:

- Пневматический насос 50:1
- Тележка из оцинкованной стали
- Крышка для бочки
- Пресс-пластина
- Маслораздаточный пистолет с шарнирным соединением
- Шланг для подачи смазки длиной 2 м с разъемом 1/4" BSP

#### Технические характеристики

Рабочее давление воздуха, бар	3–8
Передаточное отношение насоса	50:1
Макс. давление смазки, бар	400
Макс. производительность насоса, г/мин	800
Высота всасывающего патрубка насоса, мм	480
Выходной фитинг для смазки	1/4" BSP
Диаметр крышки для бочки, мм	385

## Установка для замены трансмиссионной жидкости в АКПП автоматическая



### UZM13220

Пневматическая установка для удаления, очистки и замены гидравлических жидкостей в большинстве типов и моделей АКПП, трансмиссий, гидромффт, масляных радиаторов и гидравлических трубопроводов.

#### В комплекте поставки:

- Набор аксессуаров: короткие шланги, адаптеры, фитинги и хомуты
- Сменный фильтр для очистки жидкости
- Напорный и обратный сервисные шланги

#### Технические характеристики

Регулятор давления	ручной
Резервуары для жидкости, л	2х30
Измерительные приборы	2 манометра со шкалой 0...7 бар, цена делений 1 / 0.1 бар
Рабочее давление воздуха, бар	5-6
Размеры (ДхШхВ), мм	400х600х970
Вес нетто, кг	32



## Установка для обслуживания кондиционеров автоматическая



### В комплекте поставки:

- Шланги (по 1.8 м) высокого и низкого давления с разъемами
- Бутылочка (300 мл) для свежего и отработанного компрессорного масла и УФ-добавки, 3 шт.
- Сетевой шнур

## OC600B

Автоматическая установка для вакуумирования и перезарядки автомобильных кондиционеров, а также для откачки и очистки хладагента R134a от остатков масел, воздуха, водяных паров и т.п.

- Четверо весов: для хладагента, свежего и отработанного масла и УФ-добавки
- Автоматический и ручной режимы работы по выбору
- 4 манометра для отображения давления:
  - в контуре низкого и высокого давления установки
  - хладагента во внутреннем резервуаре
  - в кондиционере автомобиля
- ЖК-дисплей для отображения и выбора режимов работы
- База данных автомобилей с указанием количества хладагента и компрессорного масла для заправки
- Основные функции: откачка и восстановление хладагента, вакуумирование автомобильного кондиционера, дозаправка хладагентом, маслом и УФ-добавкой
- Автоматический слив и добавление компрессорного масла и УФ-добавки
- Автоматический сброс давления и вывод в атмосферу несконденсированных газов
- Поиск утечки при пониженном давлении
- Самотестирование и функция калибровки всех электронных весов
- Встроенный принтер для печати квитанций с функцией протяжки ленты

### Технические характеристики

Хладагент	R134a
Скорость восстановления хладагента, г/мин	130–600
Производительность вакуумного насоса, л/мин	60
Скорость зарядки, кг/мин	1.0
Вместимость резервуара для хладагента, кг	12
Точность взвешивания хлад-та/масла/УФ-добавки, г	±5/±1/±1
Мощность компрессора, Вт	300–650
Мощность вакуумного насоса, Вт	370
Электропитание	1 ф. x220В/50Гц
Размеры (ДхШхВ), мм	670x540x1160
Вес нетто, кг	75

## Зона подготовки с подогревом



### PA6334

Подготовительное место на один пост с металлическим основанием и полнорешетчатыми полами. Зона подготовки оснащена приточно-вытяжным агрегатом и блоком подогрева с дизельной горелкой RIELLO.

- Два центробежных вентилятора обеспечивают оптимальный воздухообмен для всех видов подготовительных работ
- Полнорешетчатый пол со встроенными фильтрами для улавливания продуктов шлифования и окрасочного тумана
- Два режима работы: полный воздухообмен и рециркуляция воздуха
- Пленум с фильтром тонкой очистки обеспечивает режим рециркуляции и гарантирует равномерное распределение воздушного потока. На пленуме смонтировано 8 панелей освещения с 4 лампами в каждой (всего 32 светильника)
- 4-кратная фильтрация воздуха: входной и выходной карманчатые фильтры, напольный фильтр для улавливания краски и потолочный фильтр тонкой очистки
- Полноценный пульт управления тепловентиляционным агрегатом и освещением оснащается контроллером температуры, таймером, счетчиком часов наработки, аварийным выключателем и индикаторами
- Установка металлического основания поверх пола или на уровне пола
- В комплекте поставки – 2 въездные аппарели
- Шторы из ПВХ с прозрачной вставкой для изоляции зоны подготовки от остального помещения

#### Технические характеристики

Размеры	
Зона подготовки (ДхШхВ), мм	6300x3450x2700
Агрегат (ДхШхВ), мм	2500x1200x2400
Пленум (ДхШхВ), мм	6300x3450x400
Въездные аппарели (ДхШ), мм	2000x750
Агрегат	
Воздухообмен, м <sup>3</sup> /час	до 15500
Тепловая мощность горелки, ккал/час	до 200000
Мощность двигателей вентиляторов, кВт	5.5+5.5
Освещение	
4 панели по 4 светильника с 2 сторон, светильники по 36 Вт	всего 1152 Вт
Требования к электросети	
Общая потребляемая мощность, кВт	12.5
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц

## Камера окрасочно-сушильная



### SB7428

Окрасочно-сушильная камера размерами 7x4x2.76 м производства Италии с комбинированным приточно-вытяжным агрегатом и дизельной горелкой Riello RG4S.

- Время монтажа камеры сократилось в 2 раза благодаря частичной предварительной сборке
- Высококачественная окраска при полном воздухообмене и комфортные условия работы в любое время года благодаря использованию высокоэффективного теплообменника
- Высокая скорость нагрева и эффективность: применение теплообменника 4-ходовой конструкции из жаропрочной стали существенно повышает производительность работ
- 4-ступенчатая очистка воздуха: входной карманчатый фильтр предварительной очистки Eurovent EU4/G4, высокоэффективный потолочный фильтр тонкой очистки класса F5 / EN779, двухслойный краскоостанавливающий фильтр Eurovent EU3 + Eurovent EU4 (выполняет также функцию вытяжного фильтра)
- Освещенность в кабине превышает 1500 люкс



#### **Соответствует нормам Евросоюза**

Окрасочная камера произведена в соответствии со следующими директивами и стандартами:

- 2006/42/CE, Директива ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию
- 2006/95/CE, Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива EMC 2004/108/CE по электромагнитной совместимости.

#### **Кабина/пленум/освещение**

Кабина окрасочно-сушильной камеры SB7428 собирается из теплоизолированных самонесущих сэндвич-панелей, изготовленных из оцинкованного металла и соединенных между собой замками «шип-паз». Кабина изнутри и снаружи окрашена в белый цвет.

Кабина оснащается трехстворчатыми въездными воротами. Ворота имеют остекление из ударопрочного триплекса и оснащены подпружиненными штыревыми запорами.

В пленуме камеры находится высокоэффективный потолочный фильтр тонкой очистки класса EU5.

Кабина оборудована потолочными светильниками угловой конструкции с люминесцентными трубками XL, создающими превосходный уровень освещенности и правильную цветопередачу, что важно для высококачественной окраски автомобилей. Класс освещения IRC85.

В кабине устанавливается угловая полка для инструментов и верхняя подвижная штанга для подвешивания деталей.

#### **Поль/напольные фильтры**

Камера устанавливается на металлическом основании. При необходимости камеру можно установить в предварительно подготовленный приямок глубиной 340 мм.

Пол полностью решетчатый перекрыт оцинкованными решетками с несущей способностью 500 кг/колесо. Все конструкции основания изготовлены из оцинкованной стали.

Под всей поверхностью решеток пола устанавливается двухступенчатый напольный (краскоостанавливающий) фильтр, состоящий из полотен класса EU3 и EU4. Такая конструкция фильтра позволяет эффективно защитить вытяжной вентилятор от загрязнения при сохранении высокой эффективности вентиляционной системы.

#### **Агрегаты/вентиляторы/теплообменник**

Камера оснащена двумя центробежными вентиляторами с взрывобезопасными электродвигателями мощностью 7.5 кВт каждый. Для большей эффективности лопасти турбин вентилятора развернуты вперед. Перед приточным вентилятором установлен карманчатый фильтр класса EU4.

Конструкция камеры предусматривает режимы работы с полным воздухообменом и рециркуляцией (частичным воздухообменом), а также ручную регулировку давления в кабине камеры при помощи заслонки на линии вытяжки. В режиме рециркуляции воздуха поддерживаются оптимальные параметры воздухообмена, постоянная температура по всей поверхности автомобиля и обеспечивается экономия топлива благодаря повторному прохождению нагретых масс воздуха через кабину.

#### **Пульт управления**

Пульт управления встроен в переднюю стенку камеры. В составе пульта имеется термоконтроллер режима окраски и сушки, таймер сушки, а также счетчик часов работы. Пульт обеспечивает автоматический режим охлаждения.

#### **Устройства безопасности**

Камера оснащается следующими устройствами безопасности:

- Термостатом безопасности с ручным перезапуском для предотвращения перегрева воздуха
- Манометром с цветной шкалой для отображения давления в кабине камеры
- Устройством блокировки на линии подачи сжатого воздуха.

#### **Упаковка и сборка**

Окрасочно-сушильная камера SB7428 поставляется с частичной предварительной сборкой, что позволяет сократить время монтажа в 2 раза.

#### **Опции:**

- Комплект из 4-х светильников угловой установки, общ. мощностью 928Вт, арт. CL4458
- Комплект из 2-х заездных рам, арт. RMP28E
- Газовая горелка взамен дизельной

#### В комплекте поставки:

- Полностью решетчатый пол: 35 оцинкованных решеток, несущая способность 500 кг/колесо
- Стеновые панели толщиной 40 мм
- Металлическое основание высотой 340 мм
- Основные ворота: трехстворчатые, с безопасным остеклением, вкл. 1 створку для персонала
- Боковая дверь с безопасным остеклением для персонала
- Светильник угловой конструкции: 4x58-Вт люминесцентные трубки XL (3 типа люминофоров), класс освещения IRC85, дневное, 8 шт.
- 4-ходовой теплообменник
- Дизельная горелка Riello RG4S
- Центробежный вентилятор с ременным приводом и развернутыми вперед лопатками, мотор 7.5 кВт, 2 шт.
- Ручная заслонка для регулировки давления в кабине
- Комплект фильтров
- Пульт управления «Easy Control»
- Угловая полочка для инструментов
- Верхняя подвижная штанга для подвешивания деталей
- Манометр с цветной шкалой для контроля давления в кабине камеры
- Блокировка подачи сжатого воздуха в кабину
- Термостат безопасности с ручным перезапуском
- Датчик минимального давления
- Датчик максимального давления
- Датчик контроля расхода сжатого воздуха
- Акустическая/световая сигнализация на панели управления
- Комплект аварийного освещения, срабатывающего при отключении электроэнергии
- Алюминиевая пластина для аварийного выхода, 2 шт.
- Доводчик для сервисной двери, 2 шт.

Технические характеристики	
<b>Габариты</b>	
Кабины (ГхШхВ), мм	7000x4000x2760
Наружные (ГхШхВ), мм	7160x5010x3740
Ворот (ШхВ), мм	2700x2700
Двери для персонала (ШхВ), мм	650x2000
<b>Тепловентиляционный агрегат</b>	
Мощность двигателя притока, кВт	7.5
Мощность двигателя вытяжки, кВт	7.5
Тепловая мощность, кВт	220
Макс. воздухообмен в режиме окраски, м <sup>3</sup> /час	24000
Макс. температура в процессе окраски, °С	30 (при температуре наружного воздуха 0°С )
Макс. температура в процессе сушки, °С	80
Потребление топлива (при +20°С), кг/час	19 (при теплотворной способности топлива 10.2 Мкал/кг)
<b>Требования к электросети</b>	
Общая потребляемая мощность, кВт	17
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Мощность ламп освещения, Вт	1856

## Камера окрасочно-сушильная

моторы 2x7.5 кВт



### SB7427.02

Окрасочно-сушильная камера\* с тепловентиляционным агрегатом производительностью до 22000 м<sup>3</sup> воздуха в час и экономичной дизельной горелкой Riello RG5S тепловой мощностью до 260000 ккал/час.

Камера полностью отвечает сложившимся на рынке требованиям и позволяет обслуживать легковые автомобили любого класса.

#### Кабина

Окрасочно-сушильная камера оснащена кабиной современного внешнего вида с конструкцией из окрашенных стеновых панелей с тепло- и звукоизоляцией. Кабина оснащается 3-створчатыми въездными воротами и сервисной дверью.

Стеновые панели изготавливаются из окрашенного листового металла с термоизоляцией из пенополистирола.

#### Агрегат

Тепловой агрегат в процессе сборки может устанавливаться как справа (стандартное исполнение), так и слева (горелка обращена назад).

Агрегат оснащен приточным и вытяжным вентиляторами типа «беличье колесо» с прямым приводом от 7.5-кВт двигателей. Вытяжной вентилятор располагается за фильтром окончательной очистки, что способствует повышению долговечности вытяжного вентилятора, поскольку на него не попадают частицы окрасочного тумана.

Агрегат обеспечивает работу камеры как в режиме нанесения окрасочных материалов при максимальном воздухообмене, так и в режиме сушки, когда обеспечивается циркуляция нагретого воздуха по замкнутому контуру. Изменение потока воздуха при переходе из одного режима в другой осуществляется при помощи электромеханической заслонки.

Панели агрегатной группы дополнительно изолируются минеральной ватой.

\* Приведенное изображение товара может отличаться от реального.



#### Основание и полы

Окрасочная камера поставляется с полнорешетчатым основанием высотой 280 мм из оцинкованной стали. При желании основание может быть заглублено в полы таким образом, чтобы пол камеры находился на одном уровне с полом рабочего помещения.

#### Пульт управления

Камера имеет в своем составе электрический пульт управления, полностью контролирующей все рабочие режимы и обеспечивающий безопасную работу дизельной горелки. Пульт управления оснащен индикаторами режимов работ, необходимой рабочей и аварийной сигнализацией, таймером и контроллером температуры в кабине.

#### Освещение

Камера оснащена мощным комбинированным верхним и боковым вертикальным освещением. Светильники верхнего яруса располагаются под углом 45°, что в совокупности со светильниками нижнего яруса обеспечивает комфортную работу и создает идеальные условия для сравнения цвета оригинального и ремонтного лакокрасочного покрытия.

#### Воздушные фильтры

Окрасочная камера в стандартной комплектации оснащается: входным и выходным карманчатыми фильтрами, потолочным фильтром тонкой очистки и напольным фильтром для поглощения окрасочного тумана.

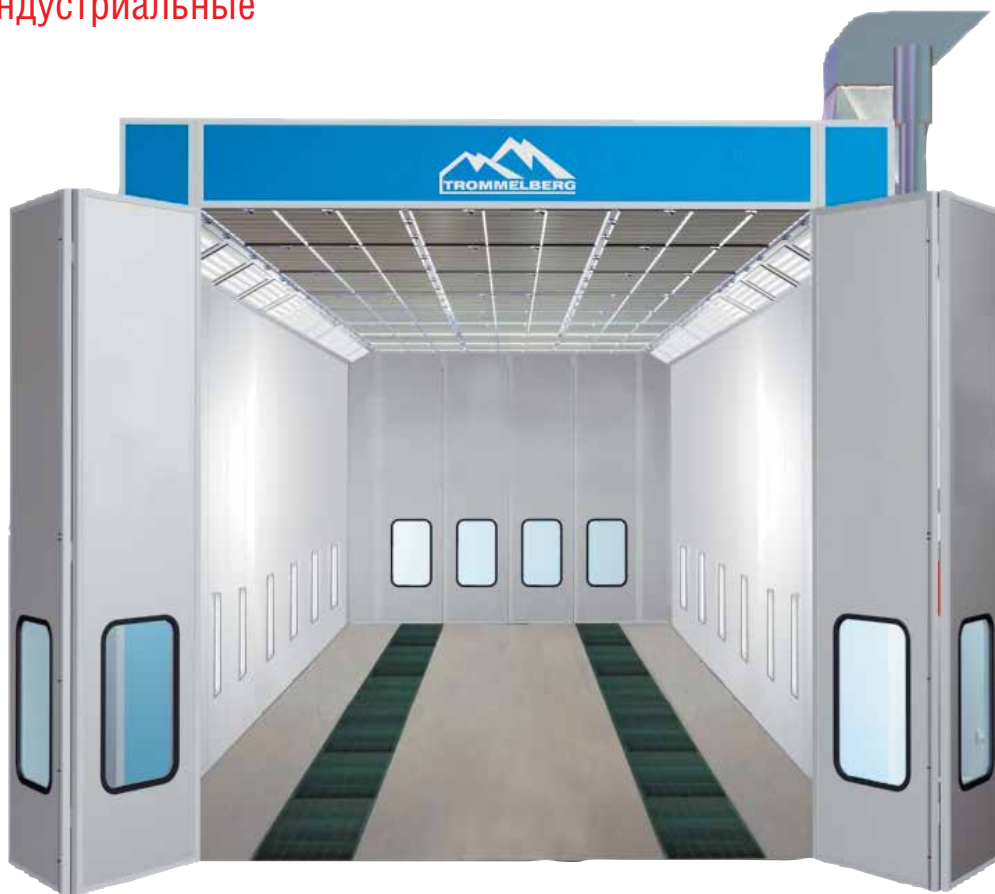
Для удобной замены карманчатые фильтры устанавливаются на легкоъемных металлических рамках.

#### В комплекте поставки:

- Теплоventилиационный агрегат с двумя приточными и одним вытяжным вентилятором
- Теплообменник из нержавеющей стали
- Дизельная горелка Riello RG5S
- Полностью решетчатое металлическое основание
- Въездная аппарель, 2 шт.
- Верхний светильник по 4 лампы, 8 шт. (всего 32 лампы)
- Боковой светильник по 2 лампы, 8 шт. (всего 16 ламп)
- Лампа на задней стенке, 6 шт.
- Пульт управления
- Комплект фильтров

Технические характеристики	
<b>Габариты</b>	
Кабины (ДхШхВ), мм	6900x4000x2650
Наружные (ДхШхВ), мм	7000x5550x3450
Трехстворчатой двери (ШхВ), мм	3000x2600
Двери для персонала (ШхВ), мм	650x1800
<b>Теплоventилиационный агрегат</b>	
Мощность двигателей, кВт	2x7.5
Макс. тепловая мощность горелки, ккал/час	260000
Макс. воздухообмен в режиме окраски, м <sup>3</sup> /час	22000
Макс. расход дизельного топлива, л/цикл	26
Макс. температура в режиме сушки, °С	80
<b>Требования к электросети</b>	
Общая потребляемая мощность, кВт	17
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц
Мощность ламп освещения, Вт	54x36 = 1944
Освещенность в кабине, люкс	>1400
<b>Другие характеристики</b>	
Длина въездных аппарелей, мм	2000
Несущая способность пола, кг/колесо	500 кг/колесо (0.2x0.2м)
Толщина стеновой панели, мм	50

## Камеры окрасочно-сушильные и зоны подготовки индустриальные



### SB1555

Окрасочно-сушильная камера с двумя мощными приточно-вытяжными агрегатами, обеспечивающими воздухообмен до 80000 м<sup>3</sup>/час и быстрый нагрев воздуха до рабочих температур. Камера имеет сквозное исполнение и предназначена для окраски и сушки крупногабаритных объектов, например, грузового транспорта, автобусов и др.

**По спецификациям клиента возможно изготовление индустриальной зоны подготовки.**

#### Кабина

Окрасочно-сушильная камера изготовлена из окрашенных стеновых панелей с тепло- и звукоизоляцией. Наличие изоляции в сочетании с мощным тепловым агрегатом обеспечивает быстрый нагрев и поддержку температуры воздуха на постоянном уровне.

Камера полностью отвечает сложившимся на рынке требованиям, позволяя обслуживать крупногабаритные транспортные средства. Кабина имеет сквозное исполнение с двумя 4-створчатыми воротами и двумя дверями для персонала.

#### Агрегат

Камера оснащается двумя тепловентиляционными блоками, каждый из которых включает два двигателя для привода приточных вентиляторов и один двигатель для привода вытяжного центробежного вентилятора. Для переключения из режима окраски в режим сушки предусмотрены электромеханические заслонки.

Нагрев воздуха осуществляется двумя мощными дизельными горелками RIELLO, которые обеспечивают общую тепловую мощность, достаточную для прогрева и поддержки температуры в камере на уровне 60°C. Тепловентиляционные блоки располагаются по одной стороне.





### Основание и полы

Окрасочная камера устанавливается на заранее подготовленное бетонное основание, в котором должны быть предусмотрены две продольные траншеи для вывода воздуха из кабины. Траншеи по всей длине перекрываются прочными металлическими решетками.

### Пульт управления

Камера имеет в своем составе пульт управления, который полностью контролирует все рабочие режимы и обеспечивает безопасную работу дизельных горелок. Пульт управления оснащен индикаторами режимов работы, необходимой рабочей и аварийной сигнализацией, таймером и контроллером температуры в кабине.

### Освещение

Камера имеет мощное комбинированное освещение, включающее светильники потолочного и бокового освещения. Светильники верхнего яруса располагаются под углом 45°, что в совокупности со светильниками нижнего яруса обеспечивает комфортную работу и создает идеальные условия для сравнения цвета оригинального и ремонтного лакокрасочного покрытия.

### Фильтры

Окрасочная камера в стандартной комплектации оснащается полным комплектом фильтров: входным и выходным фильтрами, потолочным фильтром тонкой очистки и напольным фильтром для поглощения окрасочного тумана. Для удобства замены фильтры предварительной и окончательной очистки устанавливаются на легко съемных металлических рамках.

### Возможна поставка других промышленных камер со следующими изменениями:

- Изменение габаритов
- Установка газовых горелок вместо дизельных
- Изменение мощности и производительности тепловентиляционных агрегатов
- Установка дополнительных ворот в средней части кабины
- Изменение количества и типа светильников
- Установка на гладком фундаменте с обеспечением выхода воздуха через специальные отверстия в боковых стенках кабины (диагональный продув)
- Установка операторского подъемника для окраски объектов большой высоты.

### В комплекте поставки:

- Тепловентиляционный агрегат, 2 шт.
- Стальной теплообменник, 2 шт.
- Дизельная горелка RIELLO RS28, 2 шт.
- Четырехстворчатые ворота, 2 шт.; сервисная дверь, 2 шт.
- Окрашенные стеновые панели толщиной 70 мм с наполнителем из негорючего материала
- Потолочный светильник по 4 лампы, 16 шт. (всего 64 лампы)
- Боковой светильник по 4 лампы, 12 шт. (всего 48 ламп)
- Пульт управления
- Комплект фильтров для четырехступенчатой очистки воздуха

### Технические характеристики

#### Габариты

Кабины (ДхШхВ), мм	15000x5000x5000
Наружные (ДхШхВ), мм	15140x6890x5600
Въездных ворот (ШхВ), мм	4400x4500
Двери для персонала (ШхВ), мм	650x2000

#### Тепловентиляционный агрегат

Двигатели приточной вентиляции, кВт	4x7.5 кВт = 30
Двигатели вытяжной вентиляции, кВт	2x11 кВт = 22
Общая тепловая мощность, ккал/час	до 500000 (2 горелки)
Воздухообмен, м <sup>3</sup> /час	до 80000
Температура в кабине, °C	до 60
Макс. количество распыляемых в кабине материалов, кг/час	до 6.6
Расход дизельного топлива на рабочий цикл, л	до 40

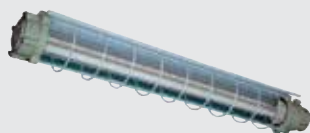
#### Освещение

Мощность ламп освещения, Вт	4032
-----------------------------	------

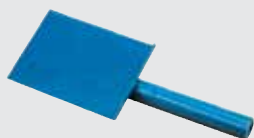
#### Требования к электросети

Общая потребляемая мощность, кВт	12.5
Электропитание	3ф.х380–400В/50Гц

## Мини-камера для тест-напылов



Встроенный светильник



Съемная пластина для установки тест-карты



Съемный столик для окраски деталей

### SB mini

Уникальное устройство для окраски небольших деталей, например, лючков от бензобака и тестирования автомобильных красок перед нанесением их на автомобиль.

Бокс оснащен встроенным вытяжным вентилятором и фильтрами для поглощения окрасочного тумана, предотвращающими попадание вредного окрасочного аэрозоля в атмосферу.

- Встроенный светильник во взрыво- и пожаробезопасном исполнении
- В комплекте поставки: съемная пластина для установки тест-карты и столик для окраски деталей
- Встроенный в патрубок осевой электровентилятор 3ф. х 380В
- Сменные фильтры для поглощения окрасочного тумана
- Удобный шкаф с дверцами для хранения принадлежностей и расходных материалов
- Пульт управления всеми функциями и индикация на передней панели бокса
- Патрубок для присоединения воздуховода

#### В комплекте поставки:

- Взрыво- и пожаробезопасный светильник
- Пульт управления
- Осевой вентилятор
- Соединительный патрубок Ø410 мм с фланцем 450x450 мм, высота – 340 мм
- Пластина для установки тест-карт
- Столик для окраски деталей
- Сменный фильтр для улавливания окрасочного тумана
- Нижний шкаф с дверцами, замком и полкой
- Розетка для подсоединения электропитания

#### Технические характеристики

Производительность вентилятора, м <sup>3</sup> /час	2280
Потребляемая мощность, Вт	прим. 400
Мощность освещения, Вт	20
Эффективность фильтров, %	85
Скорость воздуха в шкафу, м/сек	прим. 1
Электропитание	3ф.х380–415В/50Гц
Габариты (ШхДхВ), мм	1000x800x2100

## Лампа колориста



### В комплекте поставки:

- Галогенная лампа A30, 1 шт.
- Галогенная лампа D50, 1 шт.
- Люминесцентная лампа D65, 2 шт.
- Люминесцентная лампа CW40/TL84, 2 шт.
- Ультрафиолетовая люминесцентная лампа UV/BLB, 1 шт.

## LB10106

Универсальный источник света для работ, связанных с подбором красок, в т.ч. автомобильных. Позволяет корректно, не допуская появления метамерии, работать с красками в любое время суток.

- Корпус лампы защищает образец краски от паразитной засветки
- 5 источников света, включая ультрафиолетовую лампу: для имитации различных условий освещения независимо от времени суток
- Окрашенная изнутри в серый цвет фоновая поверхность равномерно поглощает свет, не давая при этом бликов
- Возможно раздельное, комбинированное или одновременное включение всех источников света
- Встроенный микропроцессор автоматически запоминает время наработки каждой группы ламп с целью их своевременной замены. Это позволяет избежать ошибок колеровки, вызванных изменением спектрального состава источников по мере их старения
- Отображение времени наработки на встроенном дисплее
- Функция обнуления счетчика часов наработки каждой из групп ламп
- Электронный дроссель обеспечивает плавное включение ламп, что продлевает их ресурс

### Источники света:

**A30 /2950 K/** Освещение как в 6 ч утра или 20–21 ч вечера / за 1 час до восхода или через 1 час после захода солнца (Type A Source).

**D50 /5400 K/** Полуденный солнечный свет (стандарт «Noon Sky Daylight»).

**D65 /6500K/** Освещение как в полдень солнечного дня, северная сторона/ тень/легкая облачность (стандарт «Average North Sky Daylight»).

**CW40 /4200K/** Освещение как в 8–9 часов утра или 18–19 часов вечера солнечного дня, утро/вечер.

**UV /BLB/** Ультрафиолетовая лампа для выявления в красках белых и флуоресцентных пигментов. Приближает состав искусственного света к природному освещению, содержащему УФ-лучи.

### Технические характеристики

Освещенность, люкс	750–3200
Макс. потребляемая мощность, Вт	300
Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц
Рекомендуемое время наработки ламп, ч	2000
Размеры (ШхДхВ), мм	710х530х560

## Сушка инфракрасная мобильная

3 кассеты

**макс. размеры  
высушиваемой  
поверхности**

**1200 x 1000 мм**



### IR3D PREMIUM

Мобильная инфракрасная сушка коротковолнового диапазона стремя кассетами для высокоэффективной сушки лакокрасочных покрытий и подготовительных материалов в автомобильной промышленности.

- Тележка на свободно вращающихся колесах, оснащенных двумя стопорами
- Рефлектор из нержавеющей стали с высокой отражающей способностью
- Оснащаются 50-см галогеновыми излучателями в кварцевом баллоне, дающими коротковолновое инфракрасное излучение
- Консоль с кассетной сборкой удерживается на нужной высоте гидравлическим цилиндром и фиксатором
- Кассетная сборка вращается в пределах 300°
- Полностью автоматизированный процесс сушки
- Монохромный ЖК-дисплей для отображения всех текущих данных
- Ультразвуковой датчик расстояния с функцией автоматического отключения сушки
- Автоматическое измерение температуры
- Электронный таймер, электронная регулировка мощности
- Полная защита от перегрузок
- Каждая кассета включается и выключается отдельно

#### Технические характеристики

Потребляемая мощность, Вт	3x1100 = 3300
Макс. размеры высушиваемой поверхности, мм	1200 x 1000
Установка времени, мин	до 99
Тип таймера	электронный
Расстояние от излучателей до поверхности, см	30...60
Регулировка мощности	плавная
Электропитание	1 ф. x 220–230 В / 50 Гц

## Сушка инфракрасная мобильная

3 кассеты

**макс. размеры  
высушиваемой  
поверхности**

**1200 x 1000 мм**



### IR3 ECONOMY

Мобильная инфракрасная сушка коротковолнового диапазона стремя кассетами для высокоэффективной сушки лакокрасочных покрытий и подготовительных материалов в автомобильной промышленности.

- Тележка на свободно вращающихся колесах, оснащенных двумя стопорами
- Рефлектор из нержавеющей стали с высокой отражающей способностью
- Оснащаются 50-см галогеновыми излучателями в кварцевом баллоне, дающими коротковолновое инфракрасное излучение
- Консоль с кассетной сборкой удерживается на нужной высоте гидравлическим цилиндром и фиксатором
- Кассетная сборка вращается в пределах 300°
- Светодиодные индикаторы времени сушки и наличия электропитания
- Кнопочный регулятор излучаемой мощности
- Защита от перегрузки
- Каждая кассета включается и выключается отдельно

#### Технические характеристики

Потребляемая мощность, Вт	3x1100 = 3300
Макс. размеры высушиваемой поверхности, мм	1200 x 1000
Установка времени, мин	до 60
Тип таймера	электронный
Расстояние от излучателей до поверхности, см	30...60
Регулировка мощности	10 – 100% (дискретно)
Электропитание	1 ф.х220–230В/50Гц

## Сушка инфракрасная мобильная

1 и 2 кассеты



### IR1 / IR2L

Мобильная инфракрасная сушка коротковолнового диапазона для высокоэффективной сушки лакокрасочных покрытий и подготовительных материалов в автомобильной промышленности.

- Тележка на свободно вращающихся колесах, оснащена двумя стопорами
- Рефлектор из нержавеющей стали с высокой отражающей способностью
- Сушки оснащаются галогеновыми излучателями в кварцевом баллоне, дающими коротковолновое инфракрасное излучение
- Кассета перемещается по вертикали, что дает возможность высушивать крышу автомобиля
- Кассета вращается в пределах 360° в горизонтальной плоскости

Технические характеристики	IR1 Economy	IR2L Economy
Потребляемая мощность, Вт	1x1000	2x1100 = 2200
Макс. размеры высушиваемой поверхности, мм	800 x 500	800 x 800
Установка времени, мин	до 60	до 60
Тип таймера	механический	механический
Расстояние от излучателей до поверхности, см	30...60	30...60
Регулировка мощности	не предусмотрена	не предусмотрена
Электропитание	1ф.х220–230В/50Гц	1ф.х220–230В/50Гц
Длина ламп, см	40	50

## Аксессуары для инфракрасных сушек

### Лампа для инфракрасных сушек

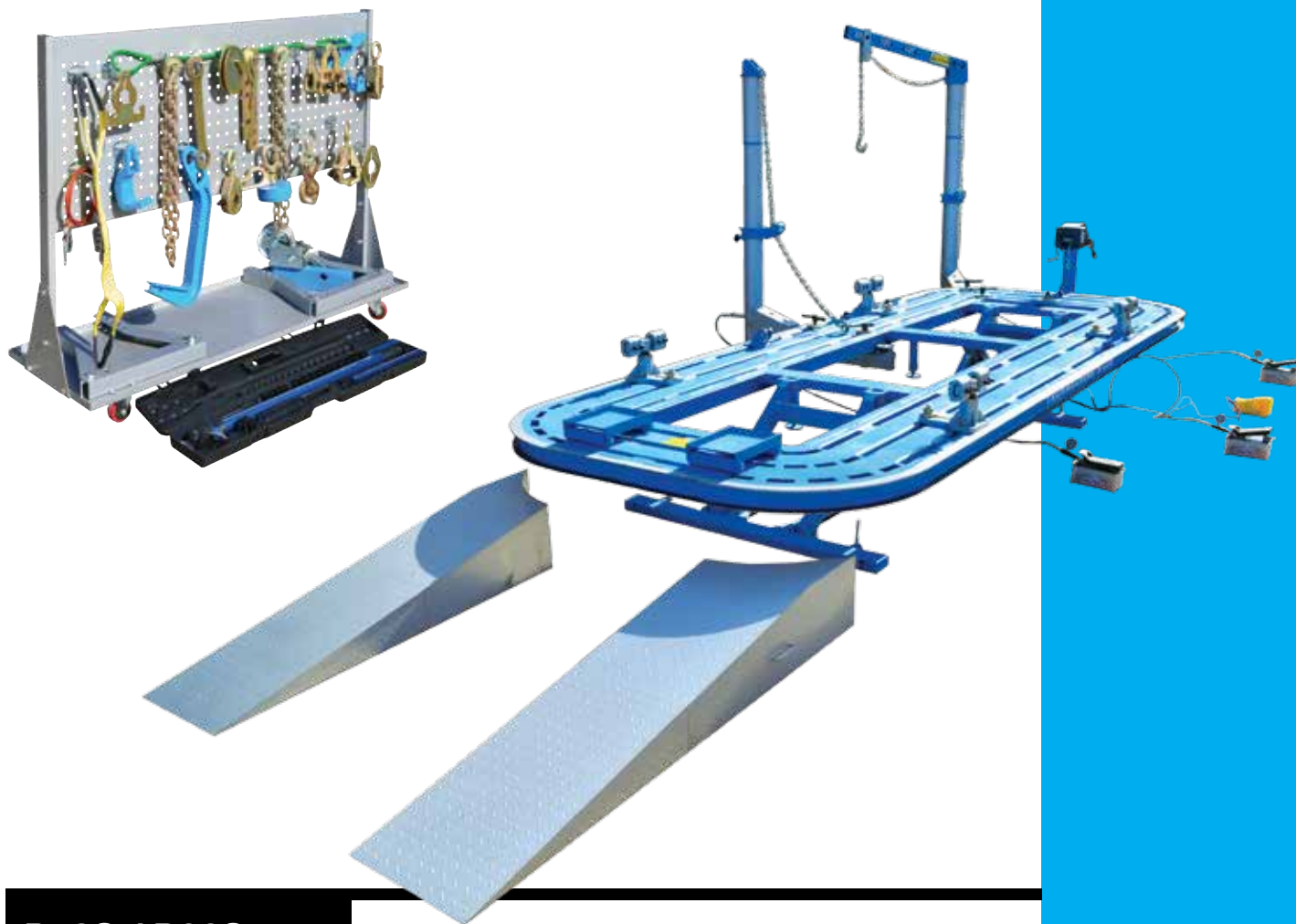
арт. LHW400 FY / LHW500 LFY / LHW500 FY

Лампа-излучатель для инфракрасных сушек Trommelberg.

арт. LHW400 FY для IR1  
арт. LHW500 LFY для IR2L  
арт. LHW500 FY для серии IR3



## Стапели платформенные



**B19G / B22G**

Стапель с полным гидравлическим подъемником



**B22G**

Стапель с односторонним гидравлическим подъемником



**B19G**

Платформенный стапель для восстановления геометрии кузова автомобилей, имеющих повреждения любой сложности.

Платформа стапеля имеет продольные пазы, что позволяет устанавливать 4 кузовных зажима в любом месте платформы. Более того, наличие пазов позволяет полностью использовать поверхность платформы в процессе правки кузова.

Кузовные зажимы стапеля обеспечивают простую и быструю фиксацию кузова ремонтируемого автомобиля на платформе. Зажим крепится одним болтом и имеет регулировку по высоте.



Две силовые стойки (башни) с гидравлическим приводом и тяговым усилием по 10 тонн свободно перемещаются вокруг платформы в пределах 360°, что делает возможным приложение тягового усилия к любой точке кузова автомобиля. Высота приложения тягового усилия легко изменяется посредством изменения положения хомута со шкивом.

Для удобного заезда и съезда автомобиля используется гидравлическое подъемное устройство для подъема/опускания одновременно обеих сторон платформы (параллелограммный подъемник). Управление подъемом и опусканием осуществляется посредством пневмогидравлического насоса. Кроме того, в комплект поставки стапеля входят две въездные аппарели.

Помимо указанных особенностей, стапель В 22G имеет широкое оснащение аксессуарами уже в стандартной комплектации: прочные цепи, зажимы, фиксаторы, соединитель и укоротитель цепи, комплект для создания тягового усилия вниз и пр.

Технические характеристики	B22G	B19G
Длина платформы, мм	5180	5180
Ширина платформы, мм	2000	2000
Высота платформы, мм	320–570	530
Тяговое усилие, т	2x10	2x10
Рабочее давление воздуха, бар	6–8	6–8
Макс. грузоподъемность, кг	3500	3500
Вес нетто, кг	2480	2200

В комплекте поставки:	B19G	B22G
Платформа стапеля	1	1
Аппарель въездная	2	2
Зажим кузовной в сборе	4	4
Подъемник на одну сторону	1	-
Параллельный подъемник	-	1
Стойка силовая с регулировочным хомутом	2	2
Комплект фиксации силовой стойки	4	4
Тяговый гидроцилиндр, 10 т	2	2
Насос пневмогидравлический со шлангом и муфтами, 690 бар	2	3
Ножной гидравлический переключатель	-	1
Мобильный планшет: 15/20 крючков + 4 колеса (2 рулевых)	1	1
РТР Измерительная система (линейка)	-	1
Компакт-диск с данными	-	1
Балка подъемная для правки крыши	1	1
Комплект для тяги вниз	1	1
Комплект* специальной оснастки: зажимы, захваты, фиксаторы, соединители, тяговые пластины, тяговые крюки	1	1
Цепь 3.5 м с крюком, макс. 8 т	1	1
Цепь 1.2 м с захватом, макс. 8 т	2	2
Приспособление для правки чашек амортизаторов, макс. 800 кг	-	1
Набор* тросов и ремней	1	1
Стойка для колес на 800 кг	2	2
Тележка для «убитого» автомобиля	2	2
Электрическая лебедка на 2 т с креплением	-	1
Механическая лебедка с креплением	1	-
Набор* инструмента для сборки	1	1

\* См. более подробную информацию по комплектации стапелей на сайте [www.trommelberg.ru](http://www.trommelberg.ru).

\*\* Комплектация стапелей может быть изменена производителем без предварительного уведомления.

## Опции

### арт. D104736

Насос пневмогидравлический с ножным управлением для работы со стапелями, гидрорастяжками и др. устройствами



### арт. C107707

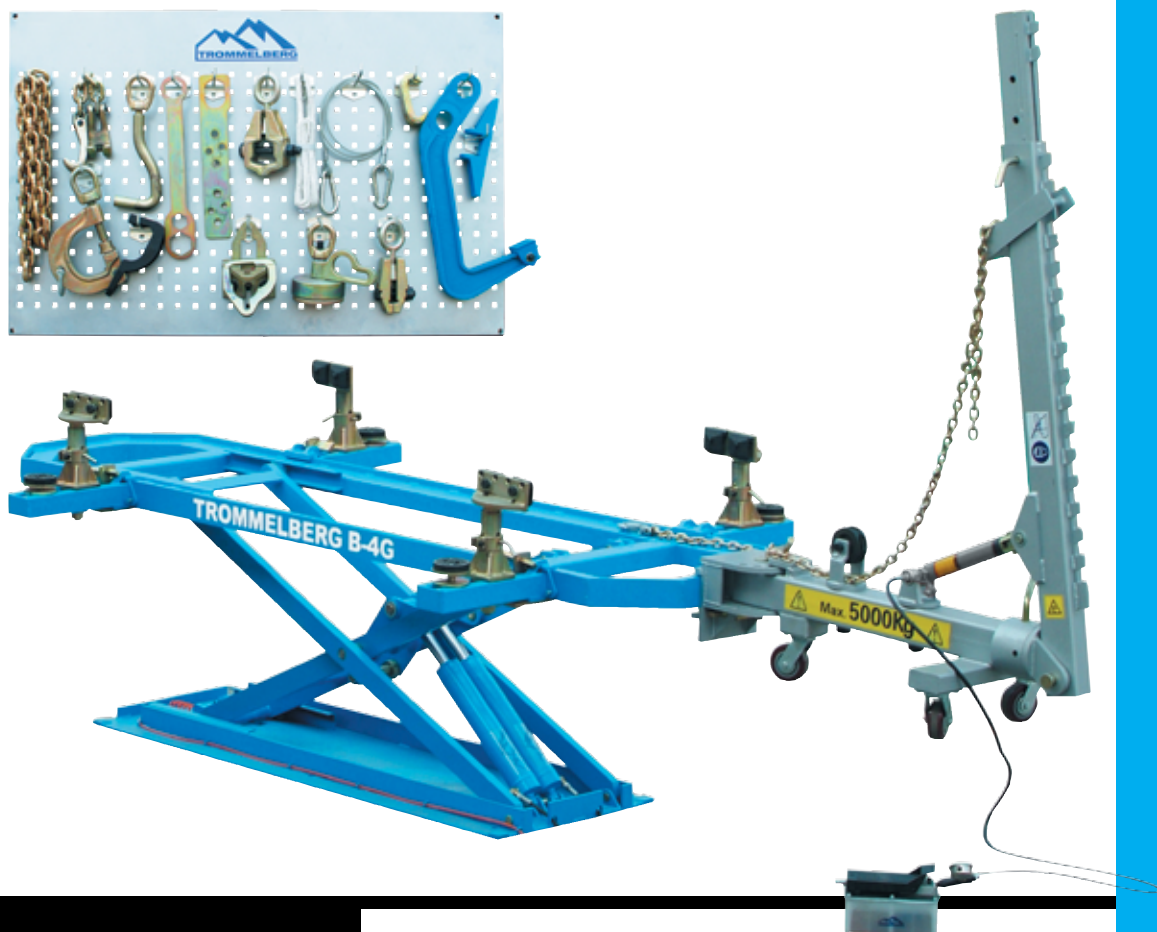
Домкрат универсальный пневматический

- Грузоподъемность – 2000 кг
- Мин. высота – 150 мм
- Макс. высота подъема – 437 мм



## Станция рамный

с подъемником



### B4G

Рамный станция с подъемным устройством, гидравлическим агрегатом, силовой башней и аксессуарами для ремонта поврежденных средней и малой тяжести.

Компактная станция рамной конструкции развивает большое тяговое усилие, имеет гибкое управление и в процессе эксплуатации не требует специальных приспособлений для заезда и съезда автомобиля.

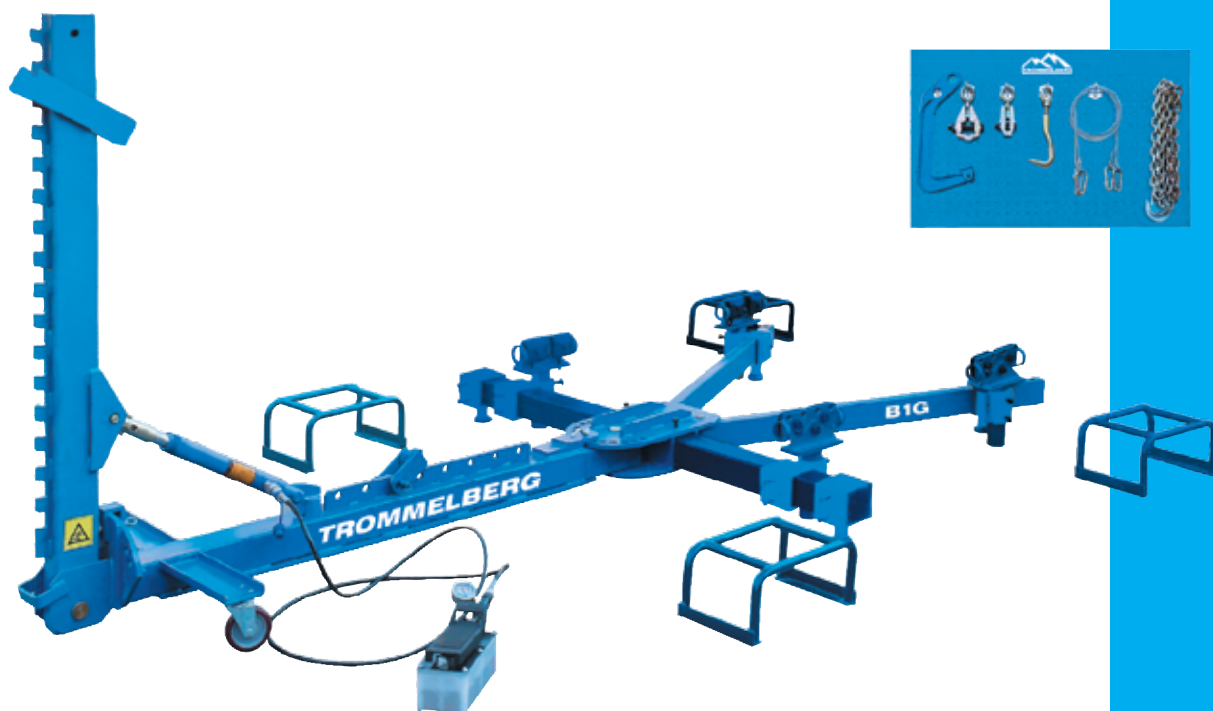
- Подходит для автомастерских любого класса
- Может использоваться для ремонта большинства легковых автомобилей и легких грузовиков массой до 2.5 т
- Не требует много места для работы, компактен в нерабочем положении
- В процессе слесарных работ может использоваться как ножничный подъемник
- Простая и надежная конструкция гарантирует удобство в работе и длительный срок службы
- Оснащение станция в стандартной комплектации дает возможность проводить полноценный кузовной ремонт без дополнительных затрат
- Невысокая стоимость – первоначальные затраты быстро окупаются

#### Технические характеристики

Длина рамы, мм	3440
Ширина рамы, мм	850
Высота платформы, мм	120–1300
Макс. давление в гидросистеме, бар	700
Рабочее давление воздуха, бар	6–8
Тяговое усилие башни, т	5
Потребляемая мощность, кВт	2.2
Электропитание	1ф.х220–230В/50Гц
Макс. грузоподъемность, т	2.5
Вес всего комплекта, т	1.3

## Стапель рамный

с интегрированной силовой стойкой



### B1G

Компактный и легко трансформируемый стапель рамной конструкции с интегрированной силовой стойкой, гидроцилиндром на 5 тонн и необходимой для повседневной работы оснасткой.

- Стапель предельно простой конструкции – отличное решение для небольших автомастерских и гаражей
- Легко монтируется и приводится в рабочее состояние
- Подходит для исправления геометрии кузова малых и средних легковых автомобилей
- Кузовные зажимы фиксируют автомобиль быстро, аккуратно и прочно
- Отличается удобством в эксплуатации и простой установкой автомобиля, что способствует повышению эффективности использования оборудования
- Пневмогидравлический насос приводит в движение гидроцилиндр, развивающий тяговое усилие в 5 тонн, что достаточно для большинства операций по исправлению геометрии кузова
- Конструкция гидравлической системы хорошо проработана, имеет достаточную мощность, длительный срок службы и высокую устойчивость к отказам
- Удобные в работе высококачественная цепь и аксессуары из ковanej стали с длительным сроком службы
- Прочность таких элементов оборудования, как направляющие скобы, стойки кузовных зажимов и задняя часть силовой стойки, обеспечивается путем отливки в виде целой части, что гарантирует их высокую прочность и стойкость к деформациям
- Совместим с любыми измерительными системами
- Легкий: вес не более 500 кг!

#### Технические характеристики

Тяговое усилие силовой стойки, т	5
Макс. давление в гидросистеме, бар	350
Рабочее давление воздуха, бар	6–8
Макс. грузоподъемность, т	3
Вес всего комплекта, кг	500

## Оснастка для ремонта кузова

### Гидрорастяжки

Набор аксессуаров для кузовного ремонта, включая гидроцилиндр и ручной насос.



арт. SD100102, 4 т  
арт. SD100202, 10 т



арт. C10201B, 10 т

### Набор рихтовочных лопаток

арт. D101041

Набор из 13 рихтовочных лопаток для кузовного ремонта.





Для заметок



---

[www.trommelberg.ru](http://www.trommelberg.ru)  
[www.trommelberg.com](http://www.trommelberg.com)